

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【飯野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道島元線	えびの市大字原田	小学校正門前にカーブミラーを設置して欲しい。	カーブミラーの設置	えびの市	H26
2	市道学校通線	えびの市大字原田	横断歩道がなく、危険である。	横断歩道の設置	警察・えびの市	H26
3	市道中原田石坂線	えびの市大字原田	横断歩道がなく、危険である。	横断歩道の設置	警察・えびの市	H26
4	市道年神線	えびの市大字原田	用水路の幅が広く、柵もないため落ちる危険がある。	転落防止柵の設置	えびの市	H26
5	県道石阿弥陀五日市線	えびの市大字杉水流	通行量が多く、歩道がないため、危険である。	道路拡幅と歩道の設置	宮崎県	H27～
6	市道前田線	えびの市大字前田	市道脇の防火水槽の網が腐食し転落の危険がある。	転落防止柵の設置	えびの市	H27
7	市道田上岡園線	えびの市大字原田	用水路が続いて転落する恐れがある。	用水路の反対側に白線の設置	えびの市	H27
8	国道221号	えびの市大字大明司	通行量が多く、歩道がないため、危険である。	歩道の設置	宮崎県	H28～
9	市道中原田線	えびの市大字原田	ブロック塀とカーブで、見通しが悪い。	歩道を延長し、横断歩道の位置を変更	警察・えびの市	H28～
10	国道221号	えびの市大字原田	通行量が多く、歩行者が危険である。	グリーンベルトの設置	宮崎県	H28
11	国道221号	えびの市大字坂元	通行量が多く、歩道がないため、歩行者が危険である。	グリーンベルトの設置	宮崎県	H29
12	県道えびの飯野停車場線	えびの市大字原田	橋の手前に隙間があり、川に転落する危険がある。	ガードレールの設置	宮崎県	H29
13	県道えびの飯野停車場線	えびの市大字原田	用水路に転落する危険がある。	侵入防止ポールの設置	宮崎県	H29
14	県道石阿弥陀五日市線	えびの市大字杉水流	小牧橋の手前に隙間があり、川に転落の恐れがある。	ガードレールの設置	宮崎県	H29
15	国道221号	えびの市大字原田	通行量が多く、歩道がないため、歩行者が危険である。	グリーンベルトの設置	宮崎県	H30
16	市道長溝線	えびの市大字原田	用水路に転落する危険がある。	ガードパイプの設置	えびの市	H30
17	市道坂元苧畑線	えびの市大字坂元	側溝に転落する危険がある。	側溝蓋の設置	えびの市	H30
18	国道221号	えびの市大字杉水流	通行量が多く、歩道がないため、危険である。	歩道の設置	宮崎県	R1
19	県道えびの飯野停車場線	えびの市大字原田	道幅が狭く、交通量が多いため危険である。横断歩道も薄くなっている。	道路拡幅は土地所有者と協議中。標識を通学路仕様に変更し、横断歩道表示を補修	警察・えびの市	R1
20	市道学校通線	えびの市大字原田	一時停止線が歩道に近い危険。アスファルトが凸凹している。	一時停止線を歩道から1m下げて設置 アスファルト舗装を実施	宮崎県・警察・えびの市	R1～
21	市道島元線	えびの市大字原田	ミラーがあるが停止しない車が多い危険である。	一時停止規制を決定 標識及び一時停止線の設置	警察	R1
22	国道221号線	えびの市大字原田	車道と歩道を隔てる縁石が低く、車がのり上げてくる危険がある。	プラスチックコーンの設置	宮崎県	R1
23	市道学校通線	えびの市大字原田	側溝に蓋がないところがあり危険である。	ラバーポールの設置	えびの市	R2
24	県道えびの飯野停車場線	えびの市大字原田	歩道の路面が荒れており、凹凸もあるため危険である。	計画的な路面の更新を実施	宮崎県	R2
25	市道坊ヶ島耕地6号線	えびの市大字原田	見通しが悪く、車が飛び出してくるため危険である。	工事実施に向けた測量の実施	宮崎県	R2
26	市道堀浦杉水流線	えびの市大字杉水流	一時停止線はあるが停止しない車が多い危険である。	路面標示の設置	宮崎県・えびの市	R2
27	県道石阿弥陀五日市線	えびの市大字杉水流	橋の欄干が低く、劣化もしているため危険である。	橋梁の高欄の高さのあるものへの変更を検討	宮崎県	R2
28	市道坊ヶ島耕地6号線	えびの市大字原田	ガードレールが途中で切れているため、落下の危険がある。	ガードレールの設置	えびの市	R2
29	市道年神線	えびの市大字原田	境目に柵がなく、落ちたら危険である。	注意喚起の看板を設置	えびの市	R3
30	県道えびの飯野停車場線	えびの市大字原田	横断歩道の白線が消えかけている。	白線の引き直しの実施	警察	R3
31	県道えびの飯野停車場線	えびの市大字原田	交通量が有り、車もスピードを出しているため横断するときに危険である。	取締り強化の実施	警察	R3

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【飯野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
32	市道原田中央線	えびの市大字原田	カーブの見通しが悪く、T字路の見通しが悪い。大雨の時は、側溝の水があふれる。	T字路へのミラー設置は目視重視の観点から見送りとし、外側線の引き直しを実施	えびの市	R3
33	国道221号線	えびの市大字坂元	歩行者用通路がなく、車と接触しそうになる。	緊急度に応じた歩行者用通路の計画的な設置実施を予定	宮崎県	R3
34	市道飯野支所通線	えびの市大字原田	車の交通量が多く、30km規制だが速度超過の車が多い。また、横断歩道での一時停止をしない車も見受けられる。	スムーズ横断歩道の設置	えびの市警察	R4
35	市道八幡線	えびの市大字原田	見通しが悪く、カーブミラーも見えにくい。	外側線の設置およびカーブミラーの修繕	えびの市	R4
36	市道中原田線	えびの市大字原田	カーブ付近で横断歩道があるため、減速を促してほしい。	取締り強化の実施	警察	R4
37	市道前田線	えびの市大字前田	安全柵の高さと長さが不十分である。	看板の設置	えびの市	R4
38	市道西町通線	えびの市大字原田	コンクリートの蓋が凸凹しているため、つまづいて怪我をする。	コンクリート蓋の補修を実施	えびの市	R4
39	市道御仕立山耕地9号線	えびの市大字原田	横断歩道設置、または登校経路の見直しが必要。	通学路変更及び児童生徒への注意喚起	学校	R5
40	県道石阿弥陀五日市線	えびの市大字杉水流	十字路は一時停止になっているが無視する車が多い。取締りを強化して欲しい。	取締りの強化 児童生徒への注意喚起	警察・学校	R5
41	県道石阿弥陀五日市線	えびの市大字杉水流	道幅が狭く、カーブのため先の見通しが悪い。	グリーンベルトの設置	宮崎県	R5
42	市道学校通線	えびの市大字原田	側溝に蓋がなく、危険である。ポールを設置してあるが、間隔が広く安全面では不十分である。	蓋又は柵の設置を設置	えびの市	R6
43	県道えびのいのいの停車場線	えびの市大字原田	西門から県道につながる歩道部分の段差が大きく、車の通行に支障が出ており、中学生が自転車で登校する際も危険である。	スロープの高さ調整を実施	宮崎県	R5
44	国道221号線	えびの市大字原田	柵がなく、飛び石や車の事故の際危ない。	児童生徒への注意喚起	学校	R6
45	市道学校通線	えびの市大字原田	角から出てくる人が見えず、気付かないため危険。子どもと自転車が接触する事故もあった。	児童生徒への注意喚起	学校	R7
46	市道八幡千	えびの市大字原田	カーブの見通しが悪い。	ミラーを設置	えびの市	R7
47	市道下西ノ原1号線	えびの市大字坂元	停止線が薄くなっており、一時停止しない車が多く危険。	停止線、止まれ、白線の引き直しを実施	えびの市・警察	R7
48	国道221号線	えびの市大字杉水流	交通量が多いが、歩道がなく、車との距離が近くて危険。	県に要望をあげているが、すぐには対応が難しいため、児童への注意喚起を行う	えびの市・学校	R7
49	市道年神線	えびの市大字原田	柵が劣化しており、もたれかかると水路に落下する恐れあり。	転倒防止柵の再設置	えびの市	R7
50	市道飯野支所通線	えびの市大字原田	白線が消えかけている。	白線(外側線)とグリーンベルトの引き直しを実施	えびの市	R7
51	市道中央線	えびの市大字原田	歩道がなく、登下校時の交通量が多く危険。	白線(外側線)とグリーンベルト、停止線、止まれの引き直しを実施	えびの市・警察	R7

【対策検討メンバー】えびの市教育委員会、宮崎県小林土木事務所、えびの警察署、えびの市

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【上江小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道末永城ヶ崎線	えびの市大字末永	交通量が多く、スピードを出す車が多い。	交通制限も可能。グリーンベルトの設置 指導・取締りを継続(R7)	警察・えびの市	H26.H27 R7
2	市道栗下上江線	えびの市大字上江	グリーンベルトを設置しているが、交通量が多く危険である。	通学路看板の設置 児童、保護者への注意喚起	教育委員会・学校	H27～
3	市道池島上江2号線	えびの市大字今西	スピードを出す車があり、カーブ付近は危険である。	通学路看板の設置	教育委員会	H27.H28
4	市道栗下上江線	えびの市大字上江	交通量が多く危険であるため、一部区間迂回路を通学している。	歩道の設置・現道拡幅	えびの市	H28～
5	県道京町小林線	えびの市大字上江	歩道がない箇所があり、危険である。	歩道の設置	宮崎県	H28～
6	市道田代中央線	えびの市大字末永	道路の法面崩壊と倒木の恐れがある。	土地所有者の同意と対策の検討	えびの市	H28～
7	市道飯野停車場上江線	えびの市大字上江	カーブ区間での車との接触事故が心配される。	白線とグリーンベルトの設置	えびの市	H28
8	市道杉ノ元蔵2号線	えびの市大字上江	用水路に転落の恐れがある	ガードパイプの設置	えびの市	H30
9	市道杉ノ元蔵2号線	えびの市大字上江	大雨時に側溝から水があふれ、危険である。	集水蓋の設置	えびの市	H30
10	市道えびの中央6号線	えびの市大字上江	交通量が多く、スピードを出す車が多い。	通学路看板の設置 児童、保護者への注意喚起	教育委員会・学校	H30
11	市道池島上江2号線	えびの市大字上江	道路が狭く、スピードを出す車が多い。	通学路看板の設置	教育委員会	R1
12	市道杉ノ元蔵2号線	えびの市大字上江	降雨の際、用水路に架けられた橋が冠水し、通行が危険である。	道路側側溝の清掃	えびの市	R1
13	市道飯野停車場上江線	えびの市大字上江	歩道がない箇所があり、危険である。	歩道の設置	えびの市	R1
14	県道京町小林線	えびの市大字上江	坂になっている歩道に砂利が溜まっているため滑りやすく危険である。	歩道部の舗装補修の実施	宮崎県	R2
15	県道京町小林線	えびの市大字上江	歩道にかかっているグレーチング滑りやすく危険である。	グレーチングの滑り止め材の塗布を実施	宮崎県	R2
16	市道池島上江2号線	えびの市大字上江	路面に排水用の穴が開いている。	グレーチングの設置	えびの市	R2
17	市道中上江3号線	えびの市大字上江	見通しが悪く、車が飛び出してくるため危険である。	カーブミラー取替 児童への注意喚起・指導	えびの市・学校	R2
18	県道京町小林線	えびの市大字上江	信号がないためスピードを出して曲がってくる車が多いため危険である。	取締りの強化	警察・えびの市	R2
19	県道京町小林線	えびの市大字上江	車の往来が多いが、信号がないため勢いよく曲がってくる車が多い。信号から信号までの距離が長いスピードが出ている車が	定期的な取締りの実施 パトロール強化、児童生徒への安全指導	警察・学校	R3・R7
20	県道京町小林線	えびの市大字上江	車のスピードが出過ぎていて、子どもだけでは止まらないことが多い。	取締り及び警戒の実施	警察	R3
21	県道京町小林線	えびの市大字上江	車の通りが多く、スピードも出ている。末永から出てくる車が危険。	ミラー設置は目視重視の観点から見送りとし、歩道にあった段差解消を実施	宮崎県	R3
22	市道栗下上江線	えびの市大字上江	豪雨時、排水されず冠水する。	冠水対策の対応を検討	えびの市・学校	R3
23	市道上末永2号線	えびの市大字上江	竹が倒れかかっており、通行に危険である。	竹の伐採	えびの市	R4
24	市道上江出水線	えびの市大字上江	電灯がなく、下校時に真っ暗になる。	電灯設置の検討	えびの市	R4
25	県道京町小林線	えびの市大字上江	側溝の蓋がグラグラして危険である。	側溝の蓋の修繕実施	宮崎県	R4
26	市道田代中央線	えびの市大字上江	道路沿いの用水路に転落する恐れがある。また、増水した時に危険である。	転落防止柵の設置	えびの市	R4
27	県道京町小林線	えびの市大字上江	線が薄くなっている。 車を運転している方が、横断歩道に気付きにくい。	横断歩道、停止線の塗り替え工事を実施	警察	R5

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【上江小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
28	市道宮原1号線	えびの市大字上江	用水路の幅が広く、側溝の蓋もないことから転落の危険がある。 低学年のみで下校していることもあるので、心配である。	用水路横部分の土砂上げによる歩行領域の確保、ポール及び白線を設置 児童生徒への安全指導(R7)	えびの市・学校	R5・R7
29	県道京町小林線	えびの市大字上江	車のスピードが出すぎていて、子どもだけでは止まらないことが多い。	警ら活動を継続 パトロール強化、児童生徒への安全指導(R7)	警察・学校	R6・R7
30	市道上末永2号線	えびの市大字上江	道も狭く、車通りが多い。車が突然出てきたりする。竹藪も倒壊するおそれがある。	歩道にせり出している木や草を剪定	えびの市	R6
31	市道上江出水線	えびの市大字上江	現在道路沿いの木が伐採されたが電灯がなく、カーブ等の見通しが悪い。	カーブミラーの角度を調整	えびの市	R6
32	市道中満2号線	えびの市大字上江	転落や増水時が危険である。	ポールの増設 転落防止柵の設置(R7)	えびの市	R6・R7
33	市道上江出水線	えびの市大字末永	歩道がなく見通しが悪いため、登下校時に車と子どもが接触しそうになったことが多々ある。	通学路看板の設置	えびの市	R7
34	市道上江出水線	えびの市大字上江	カーブミラー下に深い側溝があり、草で覆われているため全く見えず危険。	目印となるポールを設置し、ロープで囲った	えびの市	R7
35	市道上江出水線	えびの市大字上江	橋の両サイドの転落防止柵がなく、子どもが通るくらいの空間があり危険。	転落防止柵の設置	えびの市	R7
36	市道宮原1号線	えびの市大字上江	道幅が狭く、歩道がない。見通しが悪い道もあり、スピードを出す車もいるため危険。	パトロールの強化を継続 児童生徒への安全指導を行う	警察・学校	R7

【対策検討メンバー】えびの市教育委員会、宮崎県小林土木事務所、えびの警察署、えびの市

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【加久藤小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道中島榎田線	えびの市大字榎田	建物で死角になり、声かけ事案も発生している。	地域防犯パトロールによる見守りの実施	えびの市	H26～
2	県道木場吉松えびの線	えびの市大字小田	横断歩道がなく、危険である。	横断歩道の設置	警察・宮崎県	H26
3	市道昭和耕地16号線	えびの市大字小田	道幅が狭く、交通量も多い。	通学路看板とグリーンベルトの設置	えびの市	H26.H27
4	市道宮崎水俣線	えびの市大字小田	事故後交通規制が続いている。歩道設置要望	橋の架け替え、道路拡幅と歩道の設置	えびの市	H27～
5	市道昭和耕地10号線	えびの市大字小田	路側帯の白線が消えている。	通学路看板とグリーンベルトの設置	えびの市	H27.H28
6	市道湯田永山線	えびの市大字湯田	カーブになっていて見通しが悪く危険。スピードを出す車がある。	通学路看板の設置。速度規制の検討。	警察・えびの市	H28
7	市道永山2号線	えびの市大字永山	幅の広い用水路が続いて転落する恐れがある。	用水路の反対側に白線とグリーンベルトの設置	えびの市	H29
8	市道中島西通線	えびの市大字栗下	ガードパイプの腐食が進み、高さもなく危険である。	ガードパイプの設置	えびの市	H29
9	市道麓耕地2号線	えびの市大字小田	道幅が狭く、大雨時の増水もあり危険	安全指導の徹底	学校	H29
10	市道永山団地1号線	えびの市大字永山	歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道、停止線、センターラインの設置	警察・えびの市	H29～
11	市道永山灰塚1号線	えびの市大字永山	歩道の白線が消えている。	横断歩道、停止線、センターラインの設置	警察・えびの市	H29～
12	県道えびの高原小田線	えびの市大字栗下	グレーチングが曲がっている。	グレーチングの修正及びポストコーンの設置	宮崎県	H29
13	市道昭和耕地7号線	えびの市大字栗下	停止線が消えており、歩道への車の飛び出しの恐れがある。	舗装修繕及び停止線の施工を実施	えびの市	H30
14	市道四日市線	えびの市大字栗下	コンクリート劣化がひどく、苔や青のりで滑りやすいため危険である。	灰塚大溝原線を通るよう指導	学校	R1
15	市道灰塚大溝原線	えびの市大字栗下	道路わき側溝に蓋がなく、児童が落ちたこともあり危険である。	県道付近に転落防止柵設置・計画的に蓋を設置	えびの市	R1～
16	市道栗下八日町線	えびの市大字栗下	交差点からAコープへの道が狭いため、車が歩道に突っ込んでくるように感じ危険である。	ガードパイプの設置	えびの市	R1
17	県道京町小林線	えびの市大字永山	高速トンネル付近には、横断歩道もなく、車のスピードが速いため危険である。	高速トンネル東側に横断歩道の設置 西側は継続検討	警察	R2
18	県道えびの高原小田線	えびの市大字栗下	横断歩道標識が老朽化して、色が薄れている。	標識の取替設置	警察	R2
19	市道中島西通線	えびの市大字栗下	視界が悪いため、減速が十分でない場合、危険である。	注意喚起看板の設置	教育委員会	R2
20	市道宮崎水俣線	えびの市大字小田	カーブになっていて見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置	えびの市	R3
21	市道永山2号線	えびの市大字永山	大雨時に水量が増えると、道路と用水路の境目が分かりづらくなり、危険である。	道路と用水路の境目が分かるよう、一定間隔に縁石等の設置を検討	えびの市	R2
22	市道中島3号線	えびの市大字栗下	柵が途切れていて怖い。 子どもが誤って水路内に入らないか不安である。(R7)	注意喚起の看板設置 注意喚起の看板を新しく設置(R7) 児童への注意喚起(R7)	えびの市・学校	R3・R7
23	市道栗下新田1号線	えびの市大字栗下	側溝の蓋に隙間がある。	隙間の改善を実施	えびの市	R3
24	市道永山灰塚1号線	えびの市大字永山	本線から左折してくる車に巻き込まれそう。特に低学年の児童はブロック塀で見えない。	通路部分の明示として、外側線の延長を実施	えびの市	R3
25	県道30号線	えびの市大字栗下	大通りから東に入る車がスピードを出して入ってくるため危険。見通しが悪い。	パトロール強化の実施	警察	R3
26	市道湯田永山線	えびの市大字永山	スピードを出して通る車が多く、見通しも悪いいため危険である。	減速対策等	警察・えびの市	R4

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【加久藤小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
27	市道栗下新田1号線	えびの市大字栗下	用水路に蓋や柵がない。危険周知の看板はあるが高い位置にあり、色あせている。	看板の更新及び視認できる位置に看板を設置 児童生徒への注意喚起	えびの市・学校	R5
28	市道栗下新田1号線	えびの市大字栗下	スピードを出す車がいる。	児童生徒への注意喚起 特に大きな道路へ出るときは一時停止し、横断歩道での手上げ横断を指導	学校	R5
29	市道宮崎水俣線	えびの市大字小田	加久藤橋付近に横断歩道が無く、橋を渡るとき双方向の自転車が混在することになる。	自転車の乗り方について生徒へ常時指導を継続。交通安全教室での啓発	学校	R5
30	市道 長江川1号線	えびの市大字西長江浦	見通しがよいので、スピードを出す車が多い。	高架下ガードレール付近の2箇所に、通学路表示の看板を設置	えびの市	R6
31	市道宮崎水俣線	えびの市大字小田	側溝があるが、柵がないため危険である。また、側溝・コンクリート蓋の間に穴があり危険。	側溝の部分はラバーポールの設置、穴は塞ぐ対応を実施	えびの市	R6
32	県道木場吉松えびの線	えびの市大字榎田	道幅が狭く、傘をさしている時などは特に危険。	白線の引き直しを実施予定	宮崎県	R6
33	県道京町小林線	えびの市大字永山	道幅が狭く、信号もなく、夜はライトがない。	ライトの清掃実施、トンネル手前側の道路の白線の薄い部分を引きなおす予定	えびの市・宮崎県	R6
34	市道湯田永山線	えびの市大字湯田	道路が陥没しており、草や落ち葉で覆われていて危険。	道路維持工事で施工完了。R8で全面舗装予定。	えびの市	R7
35	市道栗下元町3号線	えびの市大字栗下	かなりスピードを出して走行する車がいって危険。	パトロールの強化及び指導を継続。 児童への注意喚起。	警察・学校	R7
36	県道30号 踏切内	えびの市大字栗下	雨が降ると線路面が滑りやすく危険。	コンクリートブロックを磨く作業を実施 踏切では一旦停止してから通行するよう徹底指導。	えびの市・学校	R7
37	県道53号	えびの市大字灰塚	高速道路下のトンネル通過後、道の駅側から来る車が見えにくく危険。	生徒へ通行時の指導を行い、学級担任からも注意喚起を行った。	学校	R7
38	県道102号	えびの市大字東川北	交通量が多く、カーブも多い。スピードを出す車も多く、歩道がないため危険。	パトロールの強化を継続	警察	R7
39	榎田橋	えびの市大字永山	登校時間は進入禁止だが、時々通行する車がいる。	指導取締りを継続	警察	R7
40	市道永山団地1号線	えびの市大字永山	朝、スピードを出している車が多い。	パトロールの強化	警察	R7
41	永山橋	えびの市大字永山	鉄板を留めてあるネジが外れて、鉄板が浮いている状態である。	ネジ止め、再固定で対応	えびの市	R7

【対策検討メンバー】えびの市教育委員会、宮崎県小林土木事務所、えびの警察署、えびの市

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【真幸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道南岡松井手本線	えびの市大字岡松	カーブの見通しが悪く、通行量も多い。	カーブミラー設置と路面減速表示の検討	えびの市	H26
2	県道京町小林線	えびの市大字島内	横断歩道と車道のセンターラインが消えている。	横断歩道とセンターラインの補修	警察・宮崎県	H26
3	県道京町小林線	えびの市大字向江	通行量が多く歩道がない。踏切の見通しも悪く危険である。	道路拡幅と歩道の設置	宮崎県	H27～
4	県道京町小林線	えびの市大字浦	横断歩道と車道の外側線が消えている。交通量が多く歩道がない。	横断歩道と外側線の補修 道路拡幅と歩道の設置	警察・宮崎県	H27～
5	市道水流日の丸線	えびの市大字水流	道路脇に用水路が流れており雨天時は危険である。	通学路を国道へ変更	学校	H27
6	市道上島内岡元線	えびの市大字島内	幅員が狭く、通行量も多いため危険である。	道路拡幅	えびの市	H27.H28
7	県道木場吉松えびの線	えびの市大字水流	歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道と停止線の補修	警察	H29
8	県道えびの高原京町線	えびの市大字浦	側溝の蓋がなく、危険である。	グレーチングの設置	宮崎県	H29
9	市道京町4号線	えびの市大字向江	道路から、学校敷地内に車の転落の恐れがある。	ガードレールの設置	えびの市	H29
10	市道京町柳水流線	えびの市大字柳水流	児童・生徒が田へ転落する恐れがある。	転落防止柵の設置	えびの市	H30
11	市道京町9号線	えびの市大字向江	道幅が狭く、スピードを出す車がある。	通学路看板の設置	教育委員会	H30
12	国道447号	えびの市大字向江	グレーチングが途切れており転落する恐れがある。	グレーチングの設置	宮崎県	H30
13	市道京町16号線	えびの市大字向江	用水路に転落する恐れがある。	外側線及びグリーンベルトの設置	えびの市	H30
14	県道西川北京町温泉停車場線	えびの市大字昌明寺	ガードレールが破損している	ガードレールの修復	宮崎県	H30
15	市道京町8号線	えびの市大字向江	道路の様子が見えにくく、一時停止線が消えている。	一時停止線の補修・外側線の設置	警察・えびの市	R1
16	市道京町7号線	えびの市大字向江	雨量が多いときは道路が冠水し危険である。	区域内に立入できないよう対策	えびの市	R1
17	市道京町29号線	えびの市大字向江	見通しが悪く、車が一時停止線で停止しないため危険である。	カーブミラーの設置	えびの市	R1
18	市道京町1号線	えびの市大字向江	一時停止しない車がいるため危険である。	取締りの強化 横断指導線の設置	警察・宮崎県	R2
19	市道京町岩次線	えびの市大字向江	側溝の一部に蓋がないところがあり、危険である。	グレーチング蓋の設置	えびの市	R2
20	市道岩次古川線	えびの市大字向江	車の通行量が多く、危険である。	停止線の塗り直し 交差点マークの設置・外側線の一部設置	警察・えびの市	R2
21	市道南岡松井手本線	えびの市大字岡松	カーブになっていて見通しが悪い上、スピードを上げて通る車も多く、横断する児童と車との接触事故が起こらないか心配である。	速度規制区間の延長及び標識設置を実施	警察	R3
22	市道京町9号線	えびの市大字向江	柵がずいぶん古くなってきている上、大雨の後はかなり水量になるので、児童が落ちないか心配である。多くの児童・生徒の通学路でもある。	柵の高さを上げる対策を検討	えびの市	R3～
23	市道京町7号線	えびの市大字向江	雨量が多いときは流れなくなり道路が冠水し(かなりの水位)、道路と側溝の境が分からず危険である。	道路と水路が判断できるようラバーポールの設置を実施	えびの市	R3
24	市道京町8号線	えびの市大字向江	見通しが悪く危険である。水路の上の鉄板が錆びていて危険である。	立ち入れないようにガードパイプの設置	えびの市	R3
25	市道京町3号線	えびの市大字向江	道幅がせまい上に、一時停止を無視する車、スピードを出す車が多い。	一旦停止の標識が見えるようよう樹木の剪定を土地所有者に依頼。道路改修の実施にあわせて、優先ライン敷設を検討	警察・えびの市	R3
26	国道268号	えびの市大字向江	横断歩道に子どもが立っていても、車が止まらない。	取締り及び警戒の実施	警察	R3

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【真幸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
27	市道京町4号線	えびの市大字向江	道路の路面の痛みおよびグリーンベルト等の改良をしてほしい。	舗装修繕および区画線の設置	えびの市	R4
28	国道447号	えびの市大字向江	木の枝が伸びて歩行者等の通行が危ない。	イチョウ(木の枝)の伐採実施	宮崎県	R4・R7
29	市道柳水流下浦線	えびの市大字浦	用水路に転落する恐れがある。また、大型車が通る際に危険を感じる。	外側線の設置	えびの市	R4
30	県道小林京町線踏切内	えびの市大字向江	踏切内歩道部に水が溜まった際、避けて縁石場を歩くため危険を感じる。	駅側歩道の排水処理を施工予定	えびの市	R6
31	県道小林京町線	えびの市大字向江	横断歩道横断時、車の速度が速く危険を感じる。カーブであるため発見が遅れるため事故の危険性がある。	児童生徒への注意喚起を実施	学校	R5
32	市道京町北部1号線	えびの市大字向江	木が茂っていて見通しが悪いため、危険を感じる。	伐採を実施	えびの市	R5
33	市道水流日の丸線	えびの市大字昌明寺	道路幅員が狭く、隣接する水路に蓋やガードレールがない。スピードを出す車もいるため、危険を感じる。	通学路の変更を実施	学校	R5
34	国道268号線	えびの市大字向江	めしさいロードから国道に出るところが、垣根で見えにくくなっており、子どもが一旦停止せずに横断した場合、車と衝突する危険がある。	剪定を実施	宮崎県	R5
35	市道西平松2号線	えびの市大字島内	住宅も街灯もないため、冬は真っ暗で危ない。川沿いの草により見通しが悪く、車からも自転車や歩行者が見えにくい。車が進入してくる際に、スピードが出ていたりするので機関である。	河川沿いの除草を実施 児童生徒への注意喚起	宮崎県・学校	R5
36	市道南岡松井手本線	えびの市大字岡松	朝の通勤で通る車が、カーブの所を減速せずに歩行者と接触スレスレの位置を走ることがあり、怖い思いをすることがある。	消えている外側線の引き直し、グリーンベルトと「速度落せ」の路面表示を設置。警ら活動を継続	えびの市・警察	R6
37	国道268号	えびの市大字亀沢	木が上から生い茂ったり、歩道の日陰の部分に苔が生えやすく、以前は自転車が転倒し怪我をする事案も発生している。定期的に歩道の安全の確認やメンテナンスをお願いしたい。	木や枝について、剪定を実施予定。定期的な巡視による道路の維持管理を実施	宮崎県	R6
38	市道南岡松井手本線	えびの市大字岡松	T交差点にミラーがないため、自転車中学生からの目線では車を把握しずらく見通しも悪いため、慌ててブレーキをかけて止まる場面がある。	生徒への注意喚起・指導を実施 警ら活動を継続 注意喚起の看板を設置(R7)	学校・警察	R6・R7
39	国道268号	えびの市大字柳水流	大雨時は水がたまり水はけが悪く、時期により、歩道まで木枝・草つる等が生い茂り、暗い時期は危険である。	木や枝について、剪定を実施予定。定期的な巡視による道路の維持管理を実施	宮崎県	R6
40	市道京町1号線	えびの市大字向江	元は標識があった場所で舗装が盛り上がり、危険を感じる場面がある。	応急維持工事で対応予定	宮崎県	R6
41	市道南岡松井手本線	えびの市大字向江	設置されているポールの高さが低く、目立たない。横断歩道も消えかけている。	横断歩道の補修 今年度中にポールを設置予定。	えびの市・警察	R7
42	県道53号京町小林線	えびの市大字向江	ゴミ出しネットが自転車のペダルに引っ掛かりそうで危険。	京町地区自治会長へ相談	えびの市	R7
43	市道西平松線	えびの市大字島内	街灯がなく、下校時は暗い。	保護者より自治会へ要望を出すよう説明。	学校	R7

【対策検討メンバー】えびの市教育委員会、宮崎県小林土木事務所、えびの警察署、えびの市

えびの市内通学路の対策箇所一覧表

【岡元小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道えびの高原京町線	えびの市大字浦	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修	警察	H26
2	市道上浦桃ヶ迫線	えびの市大字浦	車道との区別が分からず危険である。	白線の設置	えびの市	H26
3	市道上浦桃ヶ迫線	えびの市大字浦	「飛び出し注意」看板設置要望。	「飛び出し注意」看板の設置	教育委員会	H28
4	市道岡元椿堀線	えびの市大字浦	道路の見通しが悪く、車を視認しづらい。	白線の設置	えびの市	H29
5	市道岡元椿堀線	えびの市大字浦	坂になっており、スピードを出してくる車が多い。	通学路看板の設置	教育委員会	H29
6	市道上浦桃ヶ迫線	えびの市大字浦	雨天時に水がたまり、歩くスペースが狭くなり危険である。	土砂等の撤去	えびの市	H29
7	市道上島内岡元線	えびの市大字浦	道路脇に水たまりができ、通学時に道路にはみ出す恐れがある。	土砂等の撤去	えびの市	H30
8	県道えびの高原京町線	えびの市大字浦	ガードレールが途切れており、転落の恐れがある。	ガードレールの延長	宮崎県	H30
9	市道上浦桃ヶ迫線	えびの市大字浦	道路脇の草木が生い茂り、側溝が見えにくい。	土砂等の撤去	えびの市	H30
10	市道上浦桃ヶ迫線	えびの市大字浦	外側線がきれている。	外側線・グリーンベルトの設置	えびの市	R1
11	市道池向江線	えびの市大字浦	T字路に止まれの標識がなく危険である。	ミラーの取替・停止指導線を設置するよう協議	警察・えびの市	R1
12	市道岡元椿堀線	えびの市大字浦	外側線がきれている。	通学路看板の設置	教育委員会	R1
13	県道えびの高原京町線	えびの市大字浦	道幅が狭い割にスピードを出す車が多く、風雨の強い日は、落葉が散乱し、自転車は滑りやすく、危険である。	道路パトロールによる維持管理を継続実施	宮崎県	R2
14	市道上浦桃ヶ迫線	えびの市大字浦	通学路となるため外側線を設置して欲しい。	外側線・通学路看板の設置	えびの市・教育委員会	R2
15	市道上島内岡元線	えびの市大字浦	学校正門前の横断歩道の塗装が薄くなっており、塗り直しをお願いしたい。	横断歩道の塗り直しの実施	警察	R3
16	市道岡元椿堀線	えびの市大字浦	曲率を伴った下り坂から直線になり、速度を上げた車が家の前を通行する。運転手が歩行者を認知できず、速度を緩めないことがあり、登校時に危険を感じることがあるため、毎朝保護者が立っている。	道路改修にあわせて、減速マークの敷設を検討	えびの市	R3
17	市道岡元椿堀線	えびの市大字浦	車道との区別が分からず危険である。	道路改修に併せて白線を設置	えびの市	R5
18	市道上浦桃ヶ迫線	えびの市大字浦	白線が薄くなっている。また、スピードを出す車が多い。	道路改修に併せて白線を設置 「見せる警戒」を実施	えびの市・警察	R6
19	県道えびの高原京町線	えびの市大字浦	通学路の表示がない。小林方面から上浦地区に入ると、下り坂の後、緩いカーブになっており、スピードが出た状態のまま横断歩道を通過する車があり危険である。	通学路の看板を設置 警察の警ら活動を継続 横断歩道側の看板を新しいものに交換(R7)	えびの市・警察	R6・R7
20	市道上浦桃ヶ迫線	えびの市大字浦	道幅が狭く、白線、グリーンベルトが消えかけている。	年次計画で道路改良工事を実施中。 白線(外側線)、グリーンベルトを引き直し。 児童に現場指導を行った。	えびの市・学校	R7

【対策検討メンバー】えびの市教育委員会、宮崎県小林土木事務所、えびの警察署、えびの市