



めがね橋

1

橋梁個別施設計画の目的

1.1 背景

えびの市ではこれまで財政状況を勘案し工夫した施策を実行してきたことで、厳しいながらも財政基盤を堅持し、住民サービス水準の確保に努めてきました。

しかし、人口減少・超高齢化社会の本格的な到来、経済の低迷、地方分権社会の進展、気候変動に伴う環境問題等の影響で、今後の行財政運営は更に厳しくなることが予想され、より一層の改革が急務となっています。

その中、我が国では 1960 年代の高度経済成長期に、道路や鉄道、上下水道等の社会資本が集中的に整備されたことから、これらの高齢化に伴う維持管理・更新が重大な課題になっています。

特に近年、社会資本に代表される橋梁においては、老朽化が要因となる重大な事故や落橋につながりかねない事例が相次いで発生しています。本市においても例外ではなく、管理する橋梁は 315 橋あり、市民の社会生活に欠かせないものになっていますが、これらの橋梁も高齢化が進み劣化や損傷が顕在化しているため、修繕や更新の必要性が高まっています。

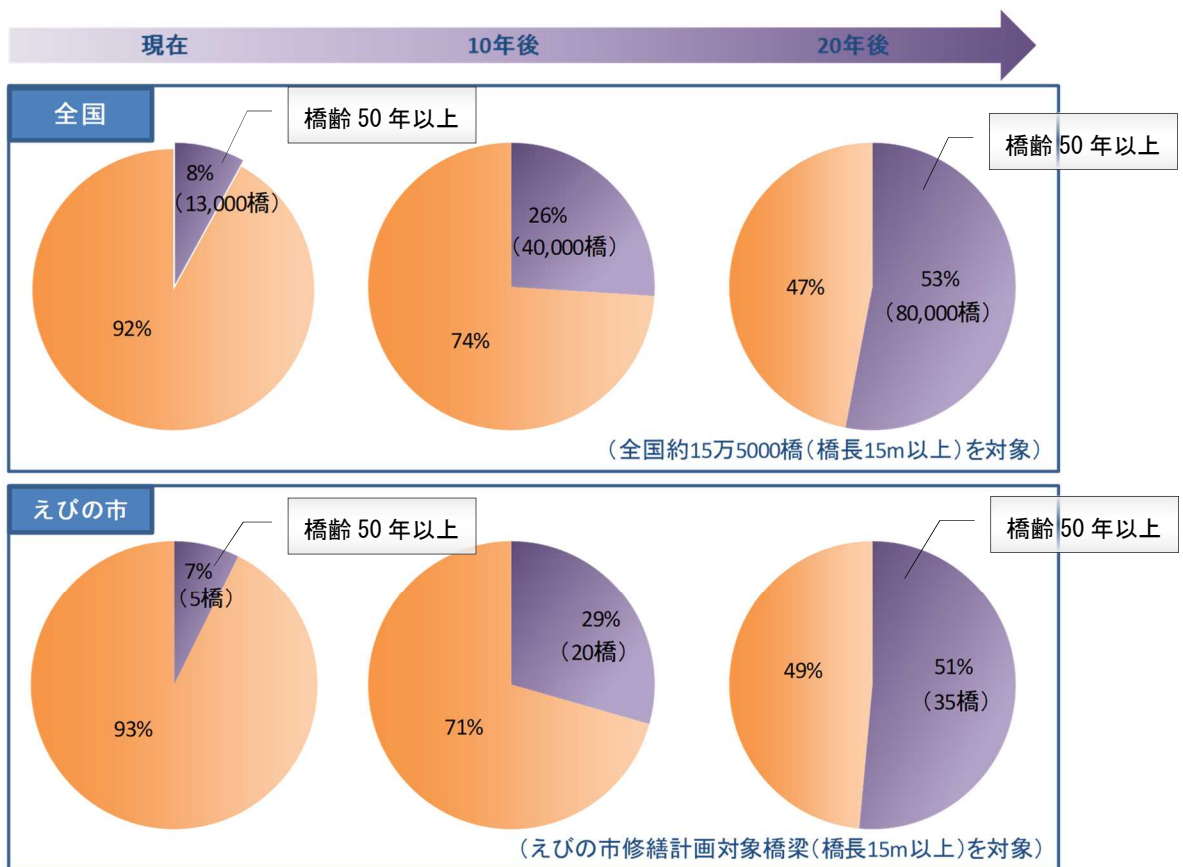


図1.1 全国とえびの市長寿命化対象橋梁の橋梁年齢別割合

1.2 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取組が不可欠です。

対策としては、劣化や損傷が進行してから治療する「対症療法型」、損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う「予防保全型」があります。損傷が顕在化する前に「予防保全型」で早めに対策を行うことで、橋梁の寿命を延ばし、ライフサイクルコストの縮減を図ることが効果的と考えられています。

そこで、えびの市では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、以下の3つの基本方針を軸として、平成30年度に橋梁個別施設計画を策定しました。令和2年度は2巡目の橋梁点検を実施したことから、個別施設計画の更新を行いました。

1 管理体系の確立と健全度の把握

管理する橋梁の点検頻度や点検方法などを明確に定め、橋梁の健全度を把握することで、長寿命化修繕計画における基礎データを得ながら、早期対策を講じる。

2 対症療法的な対応から計画的な予防保全への転換

損傷が顕在化した時点でその都度、劣化状況に応じて修繕を行う「対症療法型」で対応していると、不測の交通規制などが発生し、一時的なサービス低下につながる恐れがある。場合によっては、一時的に応急処置を行い、詳細調査後に補強対策を行うなど、二度手間となることもある。それを早め早めの修繕を行う「予防保全型」に転換し、橋梁寿命を延命することで、予防保全による修繕費等は増加するが、長期的な視野で橋梁の更新回数を少なくすることができ、修繕と更新(架替え)を合わせたライフサイクルコスト(LCC)の縮減を可能とする。つまり、計画的な予防保全的手法を採ることにより、補修工費の縮減とサービス維持につながるものと考えられる。

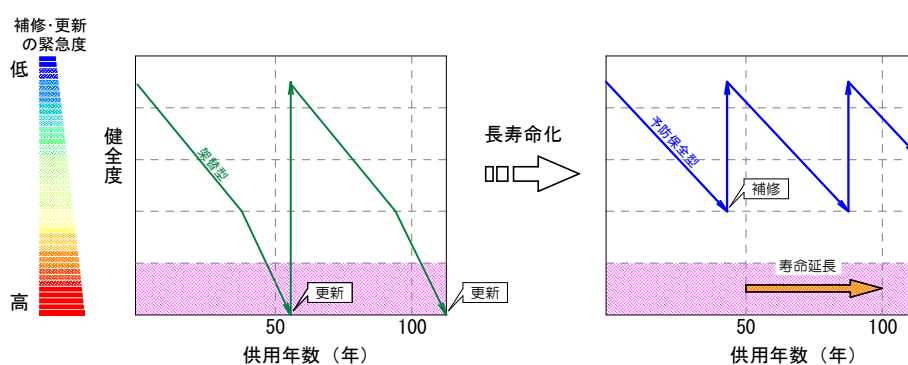


図 1.2 長寿命化のイメージ

3 計画的な修繕工事による予算の平準化

損傷の大きさや重要度、劣化予測、路線の重要度を組み合わせ、対策優先順位に基づいた補修計画により、予算の平準化を図る。

- ◆本個別施設計画で策定する橋梁を表 2.1 に示します。
- ◆重要路線(1 級市道及び 2 級市道)以外に架かる橋長 5.0m 未満の RC 床版橋、ボックスカルバートについては、予防保全型や対症療法型で補修・補強を実施するよりも供用限界を迎える直前に架替える方が安価であると判断されるため、対象外としています。
- ◆石橋については、橋梁数が少なく、劣化機構の推定が困難なため除外しました。

表 2.1 個別施設計画の対象橋梁一覧

	橋長		合計
	15m 以上	15m 未満	
全管理橋梁数	75 橋	240 橋	315 橋
架替えを対象とした橋梁数	0 橋	112 橋	114 橋
石橋	1 橋	4 橋	5 橋
長寿命化修繕計画対象橋梁数	74 橋	124 橋	198 橋

表 2.2 えびの市管理橋梁リスト(石橋)

通し 番号	管理 番号	施設名 道路橋名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	
							材料	構造
25	32	五日市新田橋	飯野駅前本通線	1956	3.20	5.30	石	石桁橋
204	237	上門前橋	白鳥中原線	不明	14.23	5.50	石	石積アーチ橋
220	256	大平落中橋	大平落4号線	不明	2.10	4.90	石	石桁橋
243	282	めがね橋	めがね橋線	1928	58.20	2.35	石	石積アーチ橋
296	341	豊巖橋	下有島線	不明	13.00	6.10	石	石積アーチ橋

表 2.3 えびの市管理橋梁リスト(架替え対象) 1/3

通し 番号	管理 番号	施設名 道路橋名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	
							材料	構造
11	14	沼田橋	栗下八日町線	不明	3.50	6.62	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
31	40	野添橋	亀沢柳水流線	1985	2.50	4.30	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
32	41	古川橋	亀沢柳水流線	1949	4.00	3.30	コンクリート	RC床版橋
36	45	一ツ橋	仮屋高山線	不明	4.50	4.80	コンクリート	RC床版橋
47	57	向江原橋	宮ノ馬場野久首線	不明	5.00	5.40	コンクリート	RC床版橋
52	62	千代反田橋	東西反田線	不明	2.40	7.10	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
59	70	馬場下東橋	田代中央線	不明	2.90	5.00	コンクリート	RC床版橋
70	81	西前田橋	前田線	1937	2.60	3.80	コンクリート	RC桁橋
71	82	中前田橋	前田線	1958	2.80	12.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
74	86	南有島橋	有島1号線	不明	2.50	10.70	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
79	91	岡松妙見橋	亀沢岡松線	不明	3.00	4.00	コンクリート	RC床版橋
86	99	下大河平橋	西内堅大河平線	不明	2.35	3.80	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
93	106	植木原橋	植木原線	1955	1.80	6.00	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
100	114	西野添温泉橋	新亀沢3号線	不明	3.10	4.30	コンクリート	RC床版橋
101	115	八反橋	柳水流1号線	1958	4.20	3.50	コンクリート	RC床版橋
103	117	柳水流牟田橋	柳水流下浦線	不明	5.00	6.00	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
104	118	瀬戸口橋	伊良ヶ谷1号線	不明	4.00	7.00	コンクリート	RC床版橋
105	119	米次2号橋	伊良ヶ谷1号線	不明	2.40	4.30	コンクリート	RC床版橋
107	121	ダラガ迫橋	伊良ヶ谷2号線	1969	4.50	3.60	コンクリート	RC床版橋
108	122	高牟礼橋	下浦4号線	1975	4.90	4.80	コンクリート	RC床版橋

表 2.4 えびの市長寿命化修繕計画対象橋梁リスト (2/3)

通し 番号	管理 番号	施設名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	
		道路橋名					材料	構造
109	123	梶ノ木橋	柳水流梶ノ木線	不明	4.80	6.30	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
111	125	上向江橋	向江王子原線	1946	3.70	6.10	コンクリート	RC床版橋
114	129	平松橋	中浦平松線	不明	5.10	7.68	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
115	130	池牟礼2号橋	桃ヶ迫柳水流線	1964	4.20	4.50	コンクリート	RC床版橋
118	133	入佐原橋	灰塚岡本線	1971	3.60	13.30	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
121	136	高速2号橋	側道1号線	不明	4.90	4.70	コンクリート	RC床版橋
122	137	高速3号橋	側道1号線	不明	12.75	4.10	コンクリート	RC床版橋
123	138	高速6号橋	西水呑線	不明	3.00	10.60	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
124	139	高速5号橋	南水呑線	不明	3.00	7.00	コンクリート	RC床版橋
126	141	高速1号橋	側道4号線	不明	2.60	3.50	コンクリート	RC床版橋
129	144	西郷前田橋	島内西郷線	不明	5.00	4.40	コンクリート	RC床版橋
135	152	川久保橋	西郷前田線	1957	2.80	5.00	コンクリート	RC床版橋
137	154	溝落橋	湯田大溝原線	不明	5.00	4.00	コンクリート	RC床版橋
138	155	大溝原橋	湯田大溝原線	1955	2.70	4.20	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
142	159	西郷耕地3号橋	西郷耕地15号線	不明	4.00	5.60	コンクリート	RC床版橋
143	160	西郷耕地4号橋	西郷耕地16号線	不明	4.00	5.60	コンクリート	RC床版橋
144	161	西原河間橋	永山耕地2号線	不明	2.60	3.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
145	162	徳重橋	鍋西徳重線	不明	3.00	7.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
146	163	千代松2号橋	永山耕地9号線	不明	2.00	4.00	コンクリート	RC床版橋
147	164	千代松橋	永山耕地10号線	不明	2.00	4.80	コンクリート	RC床版橋
148	165	奈田良橋	中央耕地1号線	不明	4.49	1.76	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
149	166	北大溝原橋	中央耕地1号線	不明	4.20	2.15	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
151	169	西牟田橋	永山灰塚1号線	不明	2.90	12.60	コンクリート	RC床版橋
152	172	広田橋	永山灰塚2号線	不明	2.50	5.52	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
154	180	真崎橋	真崎線	不明	3.15	1.70	コンクリート	RC床版橋
155	181	鍋西橋	鍋西2号線	1976	3.14	3.10	コンクリート	RC床版橋
156	182	池ノ下橋	永山1号線	不明	3.00	6.15	コンクリート	RC床版橋
157	183	真方橋	桶木船橋線	不明	2.82	3.00	コンクリート	RC床版橋
158	184	船橋	桶木船橋線	不明	3.00	3.20	コンクリート	RC床版橋
161	187	東有留橋	北部耕地5号線	1965	3.15	3.15	コンクリート	RC床版橋
162	188	中道西橋	新田中道線	1966	2.90	2.70	コンクリート	RC床版橋
163	189	北堀橋	新田中道線	不明	3.40	2.90	コンクリート	RC床版橋
168	195	村前橋	瀬戸口線	不明	3.30	4.10	コンクリート	RC床版橋
169	196	土々呂橋	西川北城下線	1974	4.92	3.00	コンクリート	RC床版橋
171	199	向江原2号橋	西川北山麓線	1967	3.07	3.45	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
172	200	向江原1号橋	西川北山麓線	1967	3.75	3.57	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
173	202	三反田橋	狩山関川線	不明	3.65	6.55	コンクリート	RC床版橋
179	210	鬼岩橋	鬼岩線	不明	2.00	6.00	コンクリート	RC床版橋
183	214	川原耕地1号橋	川原耕地5号線	不明	3.50	3.24	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
184	215	川原耕地3号橋	川原耕地7号線	不明	2.20	4.20	コンクリート	RC床版橋
185	216	南炎谷橋	川原耕地8号線	2012	4.68	4.70	コンクリート	RC床版橋
186	217	川原耕地4号橋	麓前松原線	不明	2.10	7.63	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
187	218	昭和耕地2号橋	昭和耕地11号線	不明	3.00	2.50	コンクリート	RC床版橋
188	219	昭和耕地3号橋	昭和耕地12号線	不明	3.00	2.50	コンクリート	RC床版橋
189	220	昭和耕地4号橋	昭和耕地15号線	不明	3.00	2.50	コンクリート	RC床版橋
190	221	昭和耕地1号橋	昭和耕地17号線	不明	3.50	4.10	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
192	224	谷川橋	栗下中央1号線	不明	5.00	3.00	コンクリート	RC床版橋
195	227	池迫橋	池迫線	不明	2.35	7.05	コンクリート	RC床版橋
197	230	馬場田2号橋	馬場田1号線	不明	2.20	5.50	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
198	231	馬場田橋	馬場田2号線	不明	2.20	4.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
199	232	諏訪迫橋	諏訪迫線	1961	3.55	5.02	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
209	243	蕨下橋	杉ノ元蕨2号線	1984	4.28	4.75	コンクリート	RC床版橋
211	245	池之原橋	村脇1号線	不明	2.50	4.22	コンクリート	RC床版橋
212	247	峯崎橋	瀧崩線	1963	4.55	2.73	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
213	248	東天宮橋	天宮2号線	不明	2.66	5.88	コンクリート	RC床版橋
214	249	中天宮橋	天宮3号線	不明	3.80	4.60	コンクリート	RC床版橋
218	254	岡添橋	八幡岡添線	不明	3.00	15.50	コンクリート	RC床版橋
219	255	大平落橋	大平落2号線	1921	2.15	5.08	コンクリート	RC床版橋
221	257	鬼塔橋	大平落4号線	1974	3.00	6.20	コンクリート	RC床版橋
222	258	岡園橋	東原田耕地4号線	1953	4.30	2.45	コンクリート	RC床版橋
223	259	本地原橋	東原田耕地13号線	不明	2.65	5.08	コンクリート	RC床版橋
224	260	水入橋	上原田線	不明	4.00	3.60	コンクリート	RC床版橋

表 2.5 えびの市長寿命化修繕計画対象橋梁リスト (3/3)

通し 番号	管理 番号	施設名 道路橋名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	
							材料	構造
225	261	西広寺橋	西広寺本地原線	不明	2.40	10.16	コンクリート	RC床版橋
227	263	石坂橋	中原田石坂線	不明	4.00	10.80	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
229	265	島之元橋	島元線	不明	2.10	5.02	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
230	266	亀城橋	原田麓橋亀城線	1959	4.00	6.95	コンクリート	RC床版橋
231	267	大正水流橋	東前田線	不明	3.00	5.83	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
232	269	芝原橋	大明司田子芝原線	不明	3.00	4.40	コンクリート	RC床版橋
233	271	脇村橋	脇村線	不明	2.60	15.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
235	273	梅ヶ谷橋	芋畑轟口線	1964	4.50	4.04	コンクリート	RC床版橋
237	275	平谷橋	熊坂1号線	不明	2.30	8.62	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
238	277	亀城2号橋	御内馬場城内線	不明	4.75	4.15	コンクリート	RC床版橋
239	278	連田橋	連田線	不明	2.00	3.70	コンクリート	RC床版橋
241	280	法泉坊橋	川東3号線	不明	3.00	4.30	コンクリート	RC床版橋
242	281	佐山橋	佐山2号線	1950	2.90	6.10	コンクリート	RC床版橋
251	291	荒田橋	上鍋倉1号線	1959	2.30	5.30	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
253	293	内才橋	吉牟田線	不明	2.70	3.89	コンクリート	RC床版橋
255	295	堀浦東迫橋	堀浦1号線	不明	3.85	6.75	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
256	298	下牟田2号橋	永山耕地6号線	不明	2.50	10.00	コンクリート	RC床版橋
257	301	下立添橋	上島内大溝原線	不明	4.00	4.04	コンクリート	RC床版橋
261	305	芝原中橋	大明司耕地6号線	不明	4.71	6.00	コンクリート	RC床版橋
263	307	永田原橋	下島内西通線	不明	2.70	5.35	石	石桁橋
265	309	宮原橋	宮原今西線	不明	3.40	5.24	石	石桁橋
269	313	淵上橋	南岡松横断2号線	不明	2.22	4.00	コンクリート	RC床版橋
276	321	池ノ原橋	池ノ原線	不明	2.50	4.22	コンクリート	RC床版橋
281	326	堀ノ内橋	堀之内中溝線	不明	2.40	3.90	コンクリート	RC床版橋
284	329	尾八重野開拓橋	尾八重野開拓7号線	不明	2.60	8.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
285	330	大川筋橋	大河平上村線	不明	3.80	3.60	コンクリート	RC床版橋
290	335	山の神2号橋	大河平上村線	不明	2.44	4.00	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
291	336	山の神3号橋	大河平上村線	不明	2.44	3.94	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
303	348	中州橋	長江川1号線	不明	2.90	7.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
308	353	寺迫橋	恵比須田寺迫線	不明	3.46	8.70	コンクリート	RC床版橋

表 2.6 えびの市長寿命化修繕計画対象橋梁リスト (1/4)

通し 番号	管理 番号	施設名 道路橋名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	
							材料	構造
1	1	下真幸橋	京町岡松線	1967	144.24	6.50	コンクリート	PCホーステンT桁橋
2	2	上真幸橋	島内西川北線	2004	143.00	9.75	鋼	鋼H桁橋
3	3	中古川橋	西郷大溝原線	1998	5.00	5.20	コンクリート	RC床版橋
4	4	ミドレ橋	西郷大溝原線	不明	5.00	5.60	コンクリート	RC床版橋
5	5	湯田橋	湯田東川北線	1996	184.00	9.45	コンクリート	PCホーステンT桁橋
6	6	下牟田橋	えびの中央1号線	不明	3.00	10.00	コンクリート	RC床版橋
7	9	長谷橋	東長江浦線	不明	14.00	4.00	コンクリート	PCフレン床版橋
8	10	二間橋	東長江浦線	1951	6.00	3.60	コンクリート	RCT桁橋
9	12	永山橋	えびの中央2号線	2001	52.96	16.00	コンクリート	PCホーステンT桁橋
10	13	中島西通橋	中島西通線	不明	2.40	15.90	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
12	15	榎田橋	中島榎田線	1968	156.57	2.50	鋼	合成H桁橋
13	16	川鶴橋	大明司川鶴線	1988	167.00	9.80	コンクリート	PCホーステンT桁橋
14	20	水無口橋	栗下上江線	1973	3.70	6.40	コンクリート	RC床版橋
15	21	池島橋	栗下上江線	1966	49.63	6.70	鋼	鋼H桁橋
16	22	刈谷橋	上江出水線	1979	29.75	8.00	コンクリート	PCホーステンT桁橋
17	23	瀧頭橋	上江出水線	不明	7.00	13.50	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
18	24	田代橋	田代線	1972	27.97	6.00	鋼	合成H桁橋
19	25	古城橋	えびの中央3号線	不明	4.00	9.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
20	26	前田橋	坂元前田橋線	1963	95.03	3.65	コンクリート	PCホーステンT桁橋
21	27	麓橋	麓久保原線	1967	99.87	6.05	鋼	合成H桁橋
22	28	求青水流橋	麓久保原線	不明	10.00	3.90	鋼	鋼H桁橋
23	29	下久保原橋	麓久保原線	1959	20.67	3.34	コンクリート	PCフレン床版橋
24	31	西谷ノ口橋	えびの中央4号線	不明	4.00	19.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
26	33	妙見橋	妙見線	1998	19.84	9.50	コンクリート	PCフレンT桁橋
27	36	坂下橋	杉水流大河平線	1956	59.97	4.00	コンクリート	RCT桁橋
28	37	七曲橋	杉水流大河平線	不明	3.00	9.80	鋼	鋼H桁橋
29	38	瀬谷橋	大河平茶屋平線	1973	10.45	6.03	鋼	鋼H桁橋
30	39	新鍋倉橋	大河平茶屋平線	1972	9.00	6.10	コンクリート	RC床版橋
33	42	柳水流橋	京町柳水流線	1969	6.00	5.70	コンクリート	RC床版橋
34	43	柳水流新田橋	京町柳水流線	1949	4.10	4.10	コンクリート	RC床版橋

表 2.7 えびの市長寿命化修繕計画対象橋梁リスト (2/4)

通し 番号	管理 番号	施設名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	
		道路橋名					材料	構造
35	44	西之野1号橋	岡松西ノ野線	1958	2.00	6.80	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
37	47	天満橋	水流風戸線	1981	17.00	4.00	鋼	鋼H桁橋
38	48	王子原橋	京町王子原線	1950	4.00	4.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
39	49	岡元橋	上浦桃ヶ迫線	2011	3.00	8.00	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
40	50	三吉橋	上島内岡元線	1953	4.60	5.30	コンクリート	RC床版橋
41	51	高速4号橋	上島内岡元線	不明	3.80	10.10	コンクリート	RC床版橋
42	52	水呑橋	上島内岡元線	不明	4.30	5.30	コンクリート	RC床版橋
43	53	種子田橋	岩次湯田線	1977	11.00	4.00	コンクリート	RC床版橋
44	54	水洗橋	岩次湯田線	1959	6.00	4.30	コンクリート	RC床版橋
45	55	徳満橋	西郷徳満線	1972	130.62	3.10	鋼	鋼H桁橋
46	56	宮ノ後橋	宮ノ馬場野久首線	1964	5.00	4.20	コンクリート	RC床版橋
48	58	狩山橋	狩山牧之原線	2004	12.10	6.20	コンクリート	PCフレン床版橋
49	59	牧ノ原橋	狩山牧之原線	1971	5.50	5.40	コンクリート	RC床版橋
50	60	榎田中橋	榎田牧之原線	不明	12.50	4.50	コンクリート	PCフレン床版橋
51	61	灰塚橋	灰塚大溝原線	1974	58.54	4.00	コンクリート	PCπ型ラーメン橋
53	63	出水橋	東長江浦線	不明	2.90	8.40	コンクリート	RC床版橋
54	64	弁財天橋	東西長江浦線	不明	3.00	4.30	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
55	65	浜川原橋	東西長江浦線	2005	45.80	5.00	コンクリート	RCT桁橋
56	67	長谷川橋	尾八重野白鳥線	2007	15.00	4.00	コンクリート	PCフレン床版橋
57	68	上村橋	上門前尾八重野線	1965	4.20	5.80	コンクリート	PCフレン床版橋
58	69	大原橋	上門前尾八重野線	2005	29.50	7.00	コンクリート	RCT桁橋
60	71	森橋	田代中央線	1969	28.00	3.50	鋼	鋼H桁橋
61	72	拂山橋	拂山線	1969	22.10	3.32	鋼	合成H桁橋
62	73	西上江橋	小木原線	1974	41.00	5.50	コンクリート	π型ラーメン橋
63	74	小木原橋	小木原線	1978	74.05	9.00	コンクリート	RCT桁橋
64	75	粥谷橋	甘里後川内線	1954	6.00	3.90	コンクリート	RC床版橋
65	76	鳥越橋	甘里後川内線	1967	15.45	3.60	コンクリート	PCホーステント桁橋
66	77	後川内橋	後川内芋畑線	1981	19.70	5.00	コンクリート	PCホーステント桁橋
67	78	六本橋	後川内芋畑線	2012	8.00	5.30	コンクリート	PCフレン床版橋
68	79	忍谷橋	後川内芋畑線	1959	4.00	5.30	コンクリート	RC床版橋
69	80	高野橋	芋畑高野線	1988	8.50	9.10	コンクリート	PCフレン床版橋
72	84	有島橋	佐牛野線	1964	14.00	3.70	コンクリート	PCフレン床版橋
73	85	佐牛野橋	佐牛野線	1966	40.34	4.01	鋼	合成H桁橋
75	87	大平落上橋	八幡線	不明	1.50	7.50	コンクリート	RCアーチカルバート
76	88	上陣橋	陣原線	1973	25.00	3.50	鋼	鋼H桁橋
77	89	大迫橋	大迫妙見原線	1974	17.60	5.80	コンクリート	PCフレン桁橋
78	90	亀沢橋	亀沢岡松線	1964	131.00	3.50	コンクリート	PCホーステント桁橋
80	92	三反橋	岡松梅木線	1974	27.00	4.00	鋼	鋼H桁橋
81	93	山王橋	内堅溝ノ口線	1974	24.00	4.50	鋼	鋼H桁橋
82	94	朴ノ木橋	溝ノ口朴の木線	1973	5.70	4.00	コンクリート	RC床版橋
83	95	西之野2号橋	西之野菱刈線	1958	5.00	4.40	コンクリート	RC床版橋
84	97	西之野4号橋	西之野菱刈線	不明	6.50	4.50	コンクリート	RC床版橋
85	98	西之野5号橋	西之野菱刈線	不明	6.50	4.50	コンクリート	RC床版橋
87	100	大河平橋	西内堅大河平線	1978	10.40	3.80	鋼	鋼桁橋
88	101	大番庫1号橋	西内堅大番庫線	不明	14.00	3.00	鋼	鋼H桁橋
89	102	大番庫2号橋	西内堅大番庫線	不明	2.00	6.30	コンクリート	ヒューム管
90	103	大番庫3号橋	西内堅大番庫線	不明	8.40	2.90	コンクリート	RC床版橋
91	104	大番庫4号橋	西内堅大番庫線	不明	10.90	4.70	鋼	鋼桁橋
92	105	西後平橋	後平山神線	不明	14.00	3.00	鋼	鋼H桁橋
94	107	木場田橋	木場田1号線	不明	6.20	4.90	コンクリート	RC床版橋
95	108	梅木橋	小久保高山線	1972	12.50	3.60	コンクリート	PCフレン床版橋
96	109	湯ノ上高山橋	湯の上高山線	1962	6.30	4.00	コンクリート	RC床版橋
97	110	湯ノ上橋	湯の上高山線	1981	6.60	4.60	コンクリート	RC床版橋
98	111	日の丸橋	水流日の丸線	1980	16.00	6.00	鋼	鋼H桁橋
99	112	水盛橋	東内堅水盛3号線	1951	6.00	3.50	コンクリート	RC床版橋
102	116	米次橋	柳水流2号線	不明	5.30	2.90	コンクリート	RC床版橋
106	120	伊良ヶ谷橋	伊良ヶ谷1号線	1969	6.00	2.70	コンクリート	RC床版橋
110	124	上葉広田橋	京町岩次線	1997	10.70	6.20	コンクリート	PCフレン床版橋
112	126	蔵前橋	中浦蔵前線	2009	5.40	5.50	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
113	128	南平松橋	中浦平松線	1993	20.71	5.00	鋼	鋼H桁橋
116	131	池牟礼橋	桃ヶ迫柳水流線	1964	6.60	3.30	コンクリート	RC床版橋
117	132	西城橋	灰塚岡本線	1974	37.00	4.00	コンクリート	π型ラーメン橋
119	134	羽黒橋	上下島内連絡線	不明	5.00	7.55	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
120	135	島内石坂橋	上下島内連絡線	1995	26.90	5.00	鋼	鋼H桁橋
125	140	入佐橋	入佐後溜池線	1980	28.00	3.50	コンクリート	π型ラーメン橋

表 2.8 えびの市長寿命化修繕計画対象橋梁リスト (3/4)

通し 番号	管理 番号	施設名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	
		道路橋名					材料	構造
127	142	北三吉橋	大溝原線	1953	6.10	4.20	コンクリート	RCT桁橋
128	143	立添橋	大溝原三吉線	不明	5.00	7.10	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
130	145	杉ノ原橋	島内西郷線	1996	26.00	5.00	鋼	鋼桁橋
131	146	日照橋	大溝原日照線	1982	7.00	4.80	鋼	鋼桁橋
132	147	西平松1号橋	西平松線	不明	6.00	5.90	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
133	148	西平松2号橋	西平松線	1990	20.67	4.00	鋼	鋼桁橋
134	150	田ノ神橋	上井羽黒線	1988	6.00	5.70	コンクリート	RC床版橋
136	153	東前田橋	西郷耕地3号線	不明	6.00	2.50	コンクリート	RC床版橋
140	157	西郷耕地1号橋	西郷耕地9号線	不明	5.00	5.60	コンクリート	RC床版橋
141	158	柳之元橋	西郷耕地12号線	不明	5.00	4.60	コンクリート	RC床版橋
150	167	吉野橋	永山灰塚1号線	不明	5.00	6.10	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
153	178	中央橋	栗下灰塚線	2003	46.10	6.00	コンクリート	PCフレン床版橋
159	185	下常森橋	北部耕地1号線	1965	6.39	3.63	コンクリート	RC床版橋
160	186	上常森橋	北部耕地2号線	1965	6.41	3.63	コンクリート	RC床版橋
164	191	湯田新田橋	関川線	1973	38.00	3.60	鋼	鋼桁橋
165	192	関川橋	関川線	1999	22.00	5.00	コンクリート	PCフレン床版橋
166	193	天神橋	西川北徳光1号線	不明	8.30	4.00	コンクリート	RC床版橋
167	194	杉前橋	風戸西川北線	1978	6.94	4.07	コンクリート	RC床版橋
170	197	相馬橋	西川北宮ノ東線	1974	6.60	2.95	コンクリート	RC床版橋
174	203	東徳満橋	狩山関川線	2002	19.75	4.00	コンクリート	PCフレン床版橋
175	204	彦山1号橋	東川北彦山線	1976	10.00	4.80	鋼	鋼桁橋
176	207	内水流橋	丸岡黒原線	1963	7.66	6.05	コンクリート	RCT桁橋
177	208	蛇ヶ淵橋	丸岡黒原線	1953	14.65	6.50	コンクリート	RCT桁橋
178	209	北野橋	丸岡黒原線	不明	4.61	7.65	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
180	211	煙土橋	煙土線	不明	11.00	4.90	鋼	鋼桁橋
181	212	炎谷橋	炎谷線	1952	7.05	3.00	コンクリート	RCT桁橋
182	213	川原耕地2号橋	川原耕地4号線	不明	2.90	3.38	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
191	223	下谷川橋	栗下中央1号線	1966	5.60	3.55	コンクリート	RC床版橋
193	225	藤中橋	新田木町線	1979	12.90	4.00	コンクリート	RC床版橋
194	226	島廻橋	谷川線	1952	9.25	3.00	コンクリート	RC床版橋
196	229	竹下橋	東西長江浦連絡線	1996	44.90	5.00	コンクリート	PCホーステン桁橋
200	233	長江橋	川原田線	1998	43.70	5.00	コンクリート	PCホーステン桁橋
201	234	鶴丸橋	椋野原2号線	不明	11.20	2.50	鋼	鋼桁橋
202	235	作ヶ倉橋	尾八重野作ヶ倉線	不明	8.00	4.70	鋼	鋼桁橋
203	236	神泉橋	上白鳥線	1977	6.94	4.00	コンクリート	PCフレン床版橋
205	238	大門橋	大門1号橋	1973	6.65	5.83	コンクリート	RC床版橋
206	239	静境橋	末永平木場線	1973	5.90	5.79	コンクリート	RC床版橋
207	240	平木場橋	末永平木場線	1972	5.02	5.96	コンクリート	RC床版橋
208	241	宮尾橋	宮尾梨ノ木線	1996	5.65	2.50	コンクリート	RC床版橋
210	244	御江殿橋	御江殿1号線	不明	7.00	7.65	コンクリート	RC床版橋
215	250	中原橋	霧島2号線	1990	14.00	6.90	コンクリート	RC床版橋
216	251	第一山仁田橋	大迫1号線	1974	12.50	4.02	コンクリート	PCフレン床版橋
217	252	第二山仁田橋	大迫1号線	1974	17.60	4.05	コンクリート	PCフレン桁橋
226	262	貯木場入口橋	飯野駅前南通線	1970	3.00	7.60	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
228	264	忠霊橋	田上岡添線	1953	6.00	3.80	コンクリート	RC床版橋
234	272	山内橋	鳥居元線	1977	13.58	4.05	コンクリート	PCフレン床版橋
236	274	轟橋	芋畑轟口線	1982	12.98	4.02	コンクリート	PCフレン床版橋
240	279	平田橋	赤池線	1969	54.02	2.50	鋼	鋼桁橋
244	283	上久保原橋	久保原2号線	1968	25.00	3.50	鋼	鋼桁橋
245	284	拂田橋	鉄山線	1953	12.90	4.54	コンクリート	RCT桁橋
246	285	池平谷橋	鉄山線	1950	6.00	4.50	コンクリート	RC床版橋
247	286	うの谷橋	鉄山線	不明	9.00	4.80	鋼	鋼桁橋
248	287	鉄山第2号橋	鉄山線	1958	15.00	3.80	コンクリート	RCT桁橋
249	289	棚落橋	棚落線	1960	6.20	3.60	コンクリート	PCフレン床版橋
250	290	鍋倉橋	鍋倉旧道線	1974	6.05	9.53	コンクリート	RC床版橋
252	292	吉牟田橋	吉牟田線	1960	5.98	3.00	コンクリート	PCフレン床版橋
254	294	内才谷山手橋	吉牟田山手線	不明	5.73	3.97	コンクリート	RC床版橋
258	302	上西境橋	上島内大溝原線	1985	8.53	3.02	コンクリート	RC床版橋
259	303	新上村橋	上門前尾八重野線	1984	61.89	7.00	コンクリート	PCホーステン桁橋
260	304	宮尾橋	宮尾線	1996	7.80	2.50	コンクリート	RC床版橋
262	306	岩次橋	岩次古川線	1987	24.10	6.50	コンクリート	PCホーステン桁橋
264	308	加久藤橋	宮崎水俣線	1952	148.00	4.80	コンクリート	RCT桁橋
266	310	長江川橋	横頭桶ノ木線	1984	52.40	4.02	コンクリート	PCフレン桁橋
267	311	新田大橋	岡元尾八重野1号線	1986	180.00	7.00	コンクリート	PCホーステン桁橋
268	312	桜ヶ丘橋	西長江浦新田線	1988	50.25	4.00	コンクリート	PC元型ラーメン橋

表 2.9 えびの市長寿命化修繕計画対象橋梁リスト (4/4)

通し 番号	管理 番号	施設名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	
		道路橋名					材料	構造
270	314	坂大橋	坂大2号線	不明	10.00	12.70	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
271	316	久保原橋	久保原3号線	1986	19.00	4.50	コンクリート	PCプレキャスト橋
272	317	観音橋	鳶ノ木線	1982	15.06	4.80	鋼	鋼桁橋
273	318	池島大橋	後池島線	1993	150.70	12.00	コンクリート	PCホーステン橋
274	319	尾水流橋	後池島線	不明	4.00	16.00	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
277	322	第2有島橋	堀浦杉水流線	1991	18.65	7.00	コンクリート	PCプレキャスト橋
278	323	第二佐山橋	堀浦杉水流線	1993	14.56	7.00	コンクリート	PCプレキャスト橋
279	324	金丸橋	堀浦杉水流線	1995	8.55	8.55	コンクリート	PCプレキャスト橋
280	325	吹ヶ迫橋	牧之原川北線	1992	37.40	5.00	コンクリート	PCπ型ラーメン橋
282	327	池之川橋	水流内堅2号線	1931	6.10	5.50	コンクリート	RC床版橋
283	328	内堅橋	水流内堅2号線	2008	7.50	6.40	コンクリート	PCプレキャスト橋
286	331	石床橋	大河平上村線	1959	11.00	4.50	コンクリート	RCT橋
287	332	榎の谷橋	大河平上村線	1959	9.63	3.60	コンクリート	RCT橋
288	333	落水橋	大河平上村線	1959	9.56	3.60	コンクリート	RCT橋
289	334	山の神橋	大河平上村線	1959	11.00	4.50	コンクリート	RCT橋
292	337	山の神4号橋	大河平上村線	不明	5.80	3.60	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
293	338	山の神5号橋	大河平上村線	不明	5.80	3.60	コンクリート	現場打ちボックスカルバート
294	339	駅前橋	大河平3号線	1974	25.00	6.85	鋼	鋼桁橋
295	340	矢岳橋	北昌明寺線	不明	7.10	3.80	コンクリート	PCプレキャスト橋
297	342	轟滝橋	岡元尾八重野2号線	2003	42.00	7.50	コンクリート	PCプレキャスト橋
298	343	上浜川原橋	みやま霧島線	2003	86.00	7.00	鋼	鋼桁橋
299	344	白鳥橋	みやま霧島線	1997	21.00	9.80	コンクリート	PCプレキャスト橋
300	345	白鳥大橋	みやま霧島線	1995	192.00	9.72	コンクリート	PCホーステン箱桁橋
301	346	出水観音橋	みやま霧島線	1995	20.40	7.00	コンクリート	PCプレキャスト橋
302	347	新長谷橋	長江川1号線	1999	22.20	5.00	コンクリート	PCプレキャスト橋
304	349	柳ヶ本橋	長江浦耕地1号線	1994	44.90	5.00	コンクリート	PCプレキャスト橋
305	350	平松中央1号橋	王子原運動公園線	不明	5.60	13.20	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
306	351	平松中央橋	王子原運動公園線	2004	23.00	8.80	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
307	352	中浦橋	王子原運動公園線	不明	5.40	10.90	コンクリート	プレキャストボックスカルバート
309	354	竹下橋	有島上大河平線	2001	36.40	7.00	コンクリート	PCホーステン橋
310	355	愛染院橋	えびの北部2号線	2009	123.00	6.90	コンクリート	PCホーステン橋
311	356	柳橋	えびの北部2号線	2000	19.50	7.00	コンクリート	PCプレキャスト橋
312	357	毘沙門橋	えびの北部2号線	2000	20.76	7.26	コンクリート	PCプレキャスト橋
313	358	狗留孫大橋	えびの北部2号線	2006	325.00	8.80	コンクリート	PCホーステン箱桁橋
314	359	一合原橋	えびの北部1号線	2004	12.30	7.00	コンクリート	PCプレキャスト橋
315	360	大門2号橋	末永平木場線	1993	7.10	5.50	コンクリート	RC床版橋
316	361	大門3号橋	末永平木場線	1993	9.00	6.00	コンクリート	RC床版橋
317	362	第2宮尾橋	末永平木場線	不明	7.90	5.75	コンクリート	RC床版橋

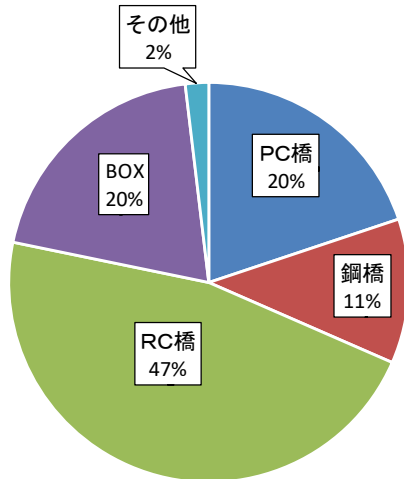
3.1 橋梁の特性

令和2年度橋梁個別施設計画対象橋梁の特性を以下に整理する。

(a) 橋種別

鉄筋コンクリート（RC）橋が最も多く、次いでボックスカルバート、プレストレストコンクリート（PC）橋、鋼橋の順となっている。

対象橋梁 315 橋のうち 209 橋が鉄筋コンクリート（RC）橋及びボックスカルバートであり全体の 67%を占める。



鋼橋（麓橋）

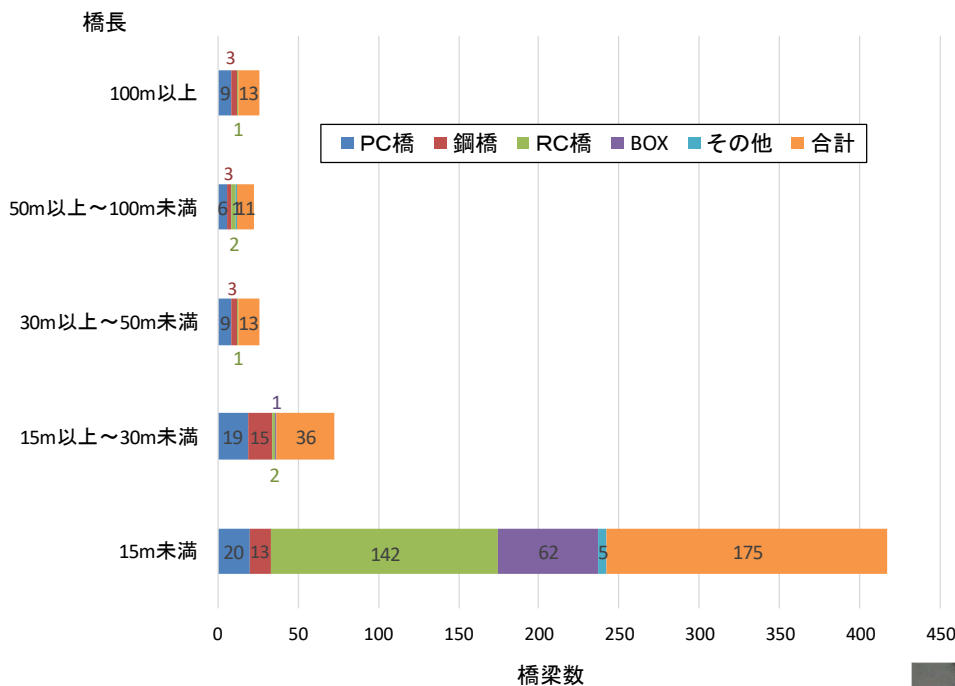


RC橋（旧加久藤橋）

図 3.1 材料種別管理橋梁割合

(b) 橋長別

橋長別に分類すると RC 橋のほとんどが橋長 15m 未満である。



PC橋（前田橋（T桁橋））



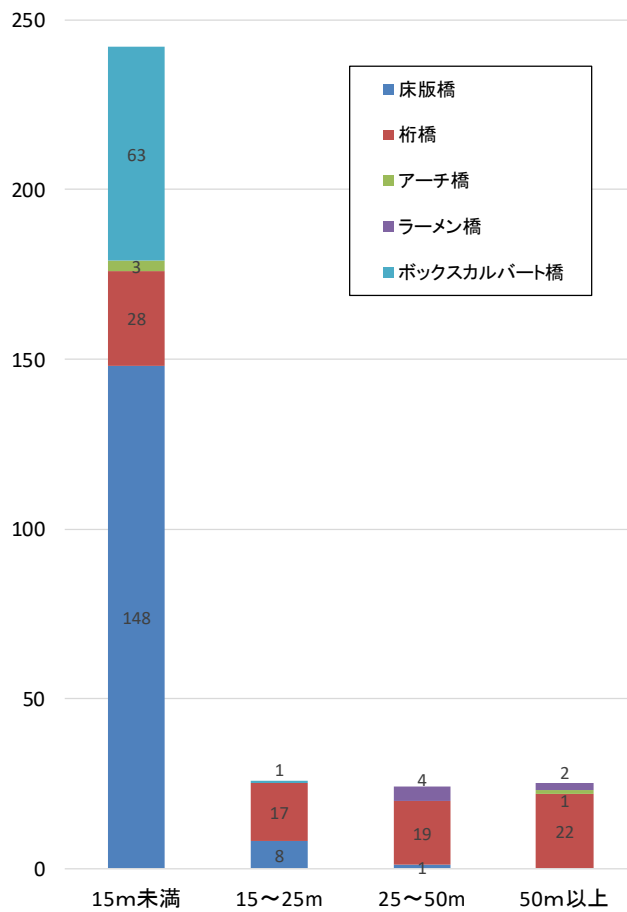
PC橋（白鳥橋（床版橋））

図 3.2 橋長別管理橋梁割合

(c) 構造形式と橋長の関係

床版橋のほとんどが支間 15m 未満。

支間長 15m 以上になると桁橋の割合が高くなる。



支間長 60m の白鳥大橋 (PC 箱桁橋)



ラーメン橋 (吹ヶ迫橋)



アーチ橋 (大平落上橋)

図 3.3 構造形式と支間長

(d) 橋齢別

1970 年代の架設が多く、橋種による偏りは見られない。

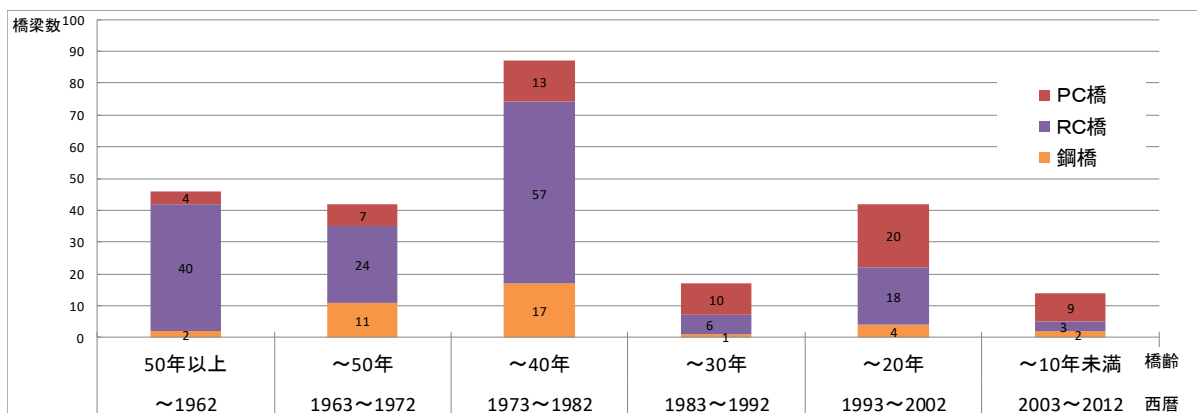


図 3.4 架設年代毎の橋梁数

3.2 健全度の把握

3.2.1 損傷の評価方法

(a) 定期点検要領

定期点検は「道路橋定期点検要領(国土交通省 道路局)H26.6」に準じておこなわれている。以下に、橋梁定期点検要領による損傷評価要領を示す。

表 3.1 道路橋に関する基礎データ収集要領(評価項目)

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

(b) 健全度レベルの定義

健全度レベルは、A～Eの5段階で定義することとし、定期点検結果から得られる判定区分I～IVを下表に示す健全度A～Eに設定する。

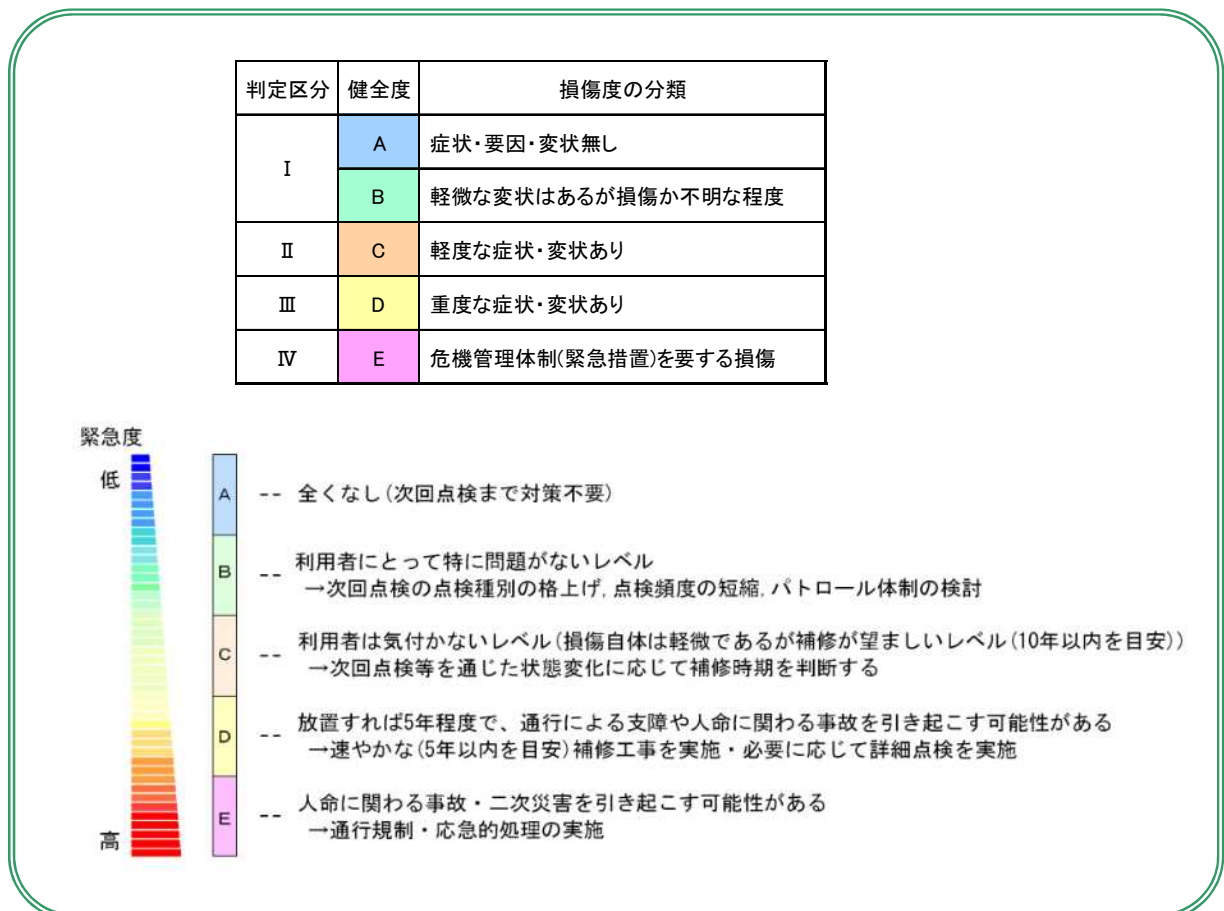


図 3.5 健全度レベルの定義

3.2.2 健全性の把握

(a) 橋梁の健全度

平成 27 年度～令和 2 年度にかけてえびの市が管理する橋梁の橋梁定期点検が行われている。下図にその橋梁点検により得られた結果(健全度)の割合を示します。

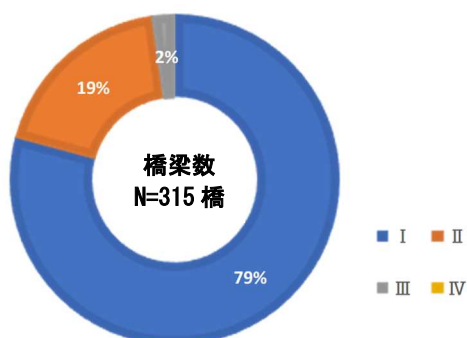


図 3.6 橋梁の健全度(対策区分)分布

令和 2 年度現在、健全度の分布は、対象橋梁 315 橋の内、III判定が 1%(1 橋)、II判定が 15%(47 橋)、I判定が 84%(267 橋)となっている。また、各部材毎の健全度の割合、各橋梁形式別に見た健全度の分布を以下に示す。

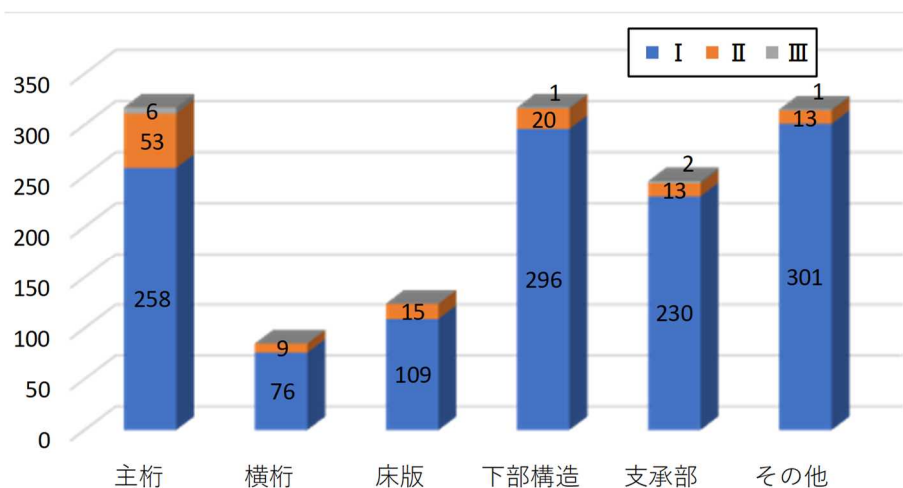


図 3.7 部材単位の健全度(対策区分)

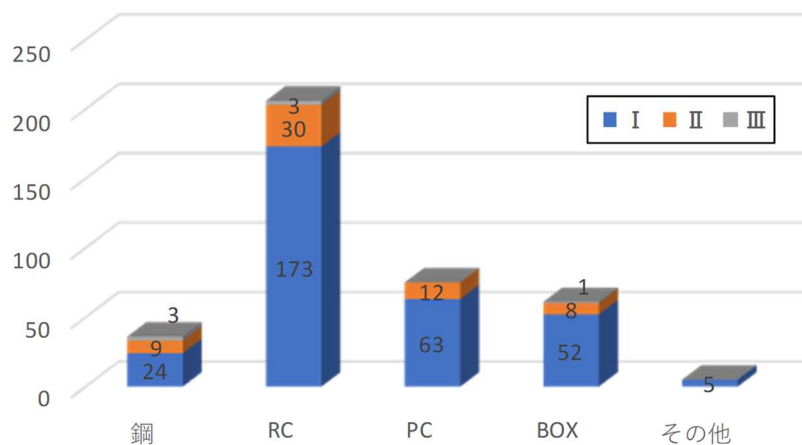


図 3.8 橋梁形式毎の健全度(対策区分)

3.3 日常的な維持管理に関する基本方針

3.3.1 点検の種類

橋梁を安全に使用するために、以下の点検やパトロールを適宜行ってまいります。

(1) 定期点検

定期点検は、安全で円滑な交通の確保、沿道や第三者への被害の防止を図るために橋梁の状態を定期的に観察・点検し、維持管理のための情報を得ることを目的に実施する。

近接目視により行うことを基本とする。また、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査等を併用して行う。

橋の規模や重要度に応じてえびの市職員または専門技術者により点検を行う。

(2) 道路パトロール

車上から主に路面の状態や高欄の損傷、走行性を確認する。

日常的に、又は災害（地震や豪雨、台風などの洪水）の後に、巡回を行う。

また、これに加え、近隣の住民による通報がこれらを補完する。※1

(3) 異常時点検

地震や台風などの被害や大きな事故が発生した場合、あるいは予期していなかった異常が橋梁に発生した場合などにおいて、必要に応じて橋梁の安全性を確認し、安全で円滑な交通の確保と沿道や第三者への被害の防止を図るための点検を実施する。

(4) 詳細点検・調査

詳細点検は、対策を実施する橋梁に対して、劣化要因や劣化状況等を把握することを目的に実施する。専門技術者が橋梁全体を対象に近接目視による詳細点検を実施する。対策工法および対策時期の選定に加え、必要に応じてサンプリング（例えばコア抜き試験や塩分含有量調査など）を行う。

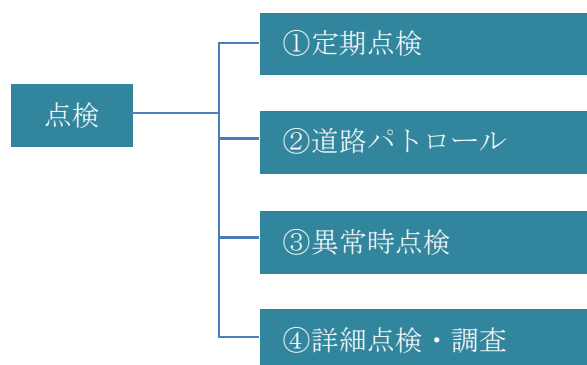


図 3.9 点検の種類

※1 市民の皆様におかれましては、道路、橋の異変に気付かれましたら建設課までご連絡ください。

3.3.2 点検から対策実施までの方針

定期点検時に対策が必要と判断された損傷が確認された場合、または道路パトロール時に異常が確認された場合には、図 3.10 に示すフローに従って行動します。

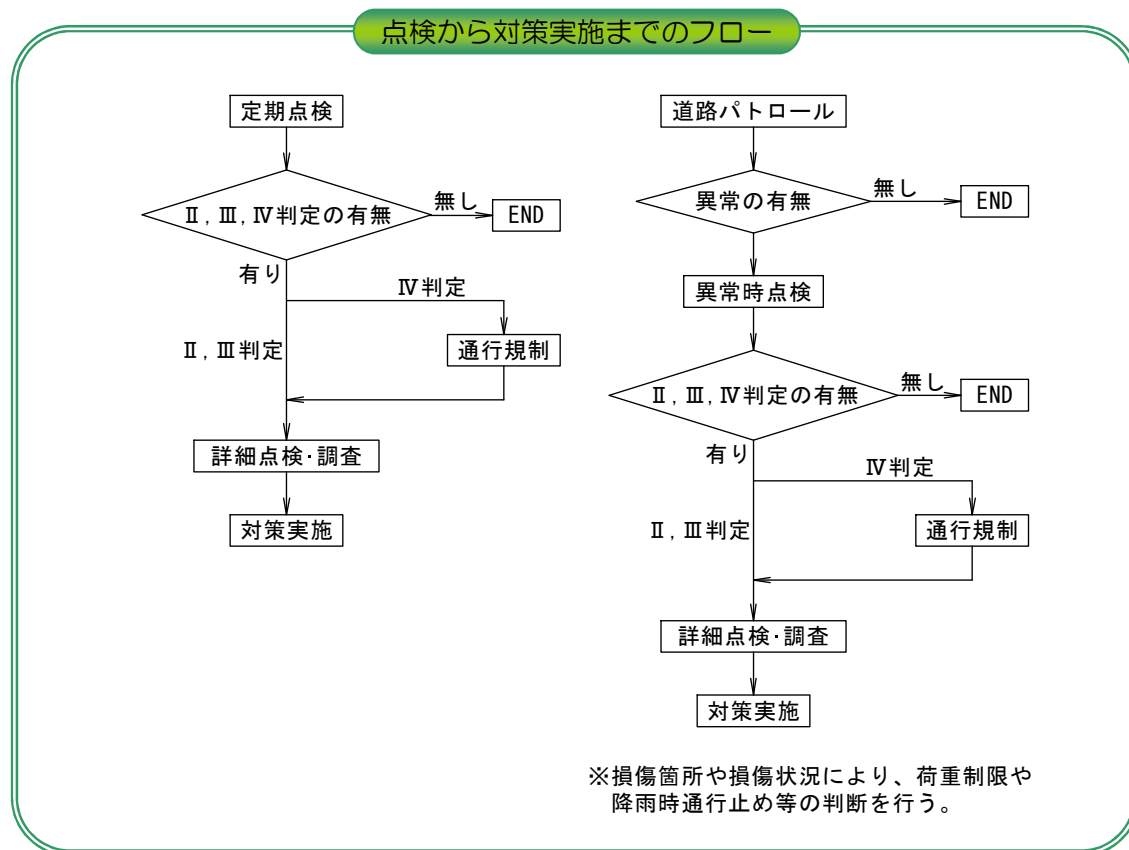
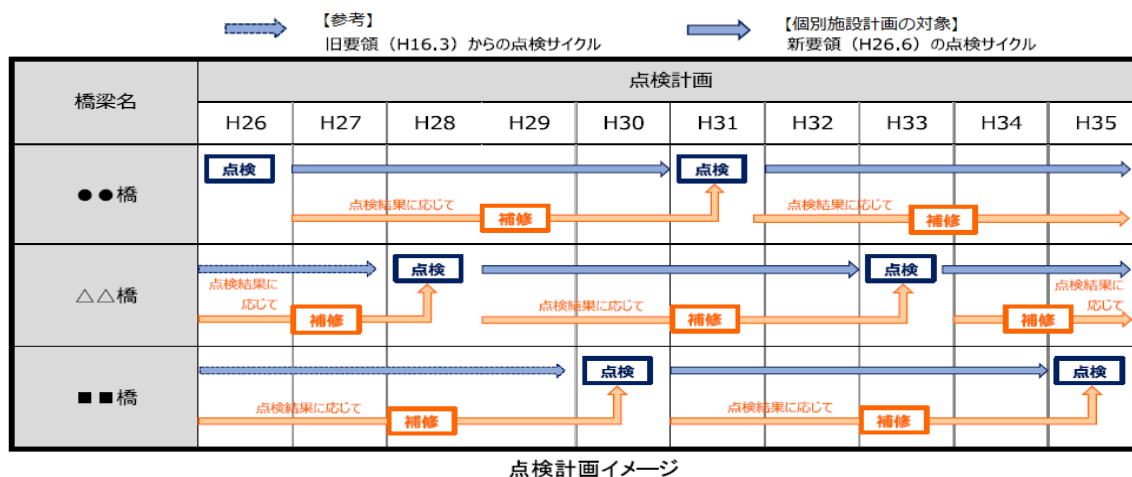


図 3.10 対処方針フロー図

今後の点検・修繕計画

(1) 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。
 なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。



(2) 対策優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

優先順位の考え方
橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋を優先的に実施します。
速やかに補修の必要がある区分「Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷個所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

(3) 施設の状態・対策内容・実施時期・対策費用

えびの市で管理する315橋の橋梁において、判定区分Ⅲの橋梁から優先して補修工事を実施しています。判定区分Ⅱの橋梁についても予防保全の観点から随時補修を行っていきます。表3.1に修繕計画予定表を記載しています。点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

4 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本方針

4.1 基本方針

個別施設計画作成にあたっての基本的な考え方を以下に示します。

- 個別施設計画は、2019～2058年の40年間の策定期間とする。
- 個別施設計画における対策工法の適用部材は、上部工・下部工・橋面工(伸縮装置・舗装)を対象とする。
- 費用対効果の最も高い時期に補修する計画を基本とする。すなわち、サービスを維持(安全に供用できること)しながらも、ライフサイクルコストを抑えるための最適な補修時期に行う。
- 長寿命化修繕の補修範囲は、過年度に実施した定期点検結果の損傷図及び写真、所見をもとに算出する。
- 塩害、アルカリ骨材反応、中性化など特定の劣化メカニズムを有する橋梁については、詳細調査を実施後、試験データに基づき、損傷要因に基づいた補修工法の見直しを図るものとする。

4.2 「予防保全型」と「対症療法型」

▶ 費用対効果の最も高い時期に補修する計画を基本とするため、下記の2タイプで比較を行いました。

- ① 「予防保全型」－ランクDになる前に補修を行う修繕計画方針
- ② 「対症療法型」－ランクEになったら補修・補強を行う修繕計画方針

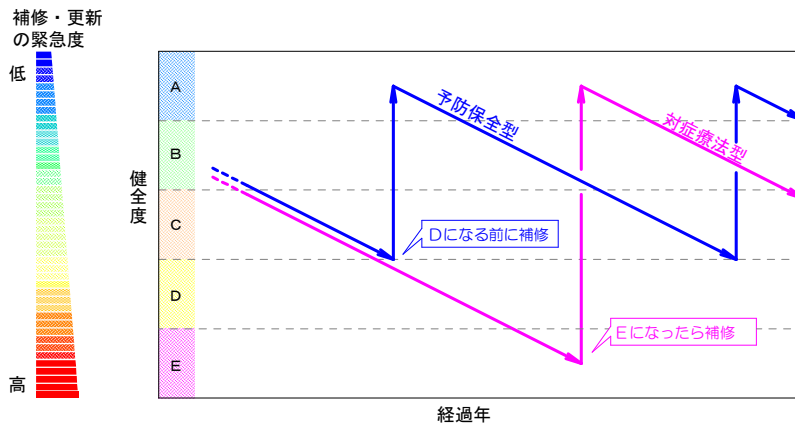


図 4.1 健全度レベルの定義

その結果、「予防保全型」による修繕計画は、「対症療法型」による修繕計画に比べてライフサイクルコストを抑えることができました。

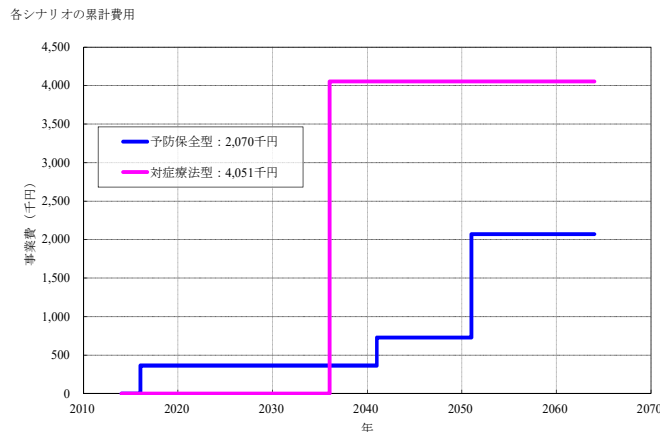


図 4.2 ライフサイクルイメージ

表 5.4 次回点検時期一覧表(5/8)

■ : 次回点検時期

↔ : 対策が望ましい時期

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全度	対策の内容・時期												
								R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10			
土々呂橋	市道	西川北城下線	4.9	1974	47	H29	II													
相馬橋	市道	西川北宮ノ東線	6.6	1974	47	H29	I													
向江原2号橋	市道	西川北山麓線	3.5	1970	51	H30	I													
向江原1号橋	市道	西川北山麓線	3.5	1970	51	H30	I													
三反田橋	市道	狩山関川線	2	1990	31	H30	I													
東徳満橋	市道	狩山関川線	19.81	2002	19	H29	I													
彦山1号橋	市道	東川北彦山1号線	10.1	1976	45	H28	I													
内水流橋	市道	丸岡黒原線	7.7	1963	58	H29	I													
蛇ヶ淵橋	市道	丸岡黒原線	14.69	1953	68	H29	II													
北野橋	市道	丸岡黒原線	5	1950	71	H29	I													
鬼岩橋	市道	鬼岩線	2.3	1975	46	H28	I													
埴土橋	市道	埴土線	11.4	1975	46	H28	I													
炎谷橋	市道	炎谷線	6.9	1952	69	H29	I													
川原耕地2号橋	市道	川原耕地4号線	2.9	1975	46	H29	I													
川原耕地1号橋	市道	川原耕地5号線	3.7	1975	46	H30	I													
川原耕地3号橋	市道	川原耕地7号線	2.2	1975	46	H29	I													
南炎谷橋	市道	川原耕地8号線	3.8	2012	9	H28	I													
川原耕地4号橋	市道	麓前松原線	1.8	1975	46	H30	I													
昭和耕地2号橋	市道	昭和耕地11号線	2.7	1975	46	H28	I													
昭和耕地3号橋	市道	昭和耕地12号線	2.8	1975	46	H28	I													
昭和耕地4号橋	市道	昭和耕地15号線	2.7	1975	46	H28	I													
昭和耕地1号橋	市道	昭和耕地17号線	3.5	1975	46	H30	I													
下谷川橋	市道	栗下中央1号線	5.4	1966	55	H29	II													
谷川橋	市道	栗下中央1号線	4.9	1965	56	H28	I													
藤中橋	市道	新田本町線	12.5	1979	42	H29	I													
島廻橋	市道	谷川線	9.3	1983	38	H29	I													
池迫橋	市道	池迫線	2.4	1968	53	H29	I													
竹下橋	市道	東西長江浦連絡線	44.89	1996	25	H29	I													
馬場田2号橋	市道	馬場田1号線	2.2	1960	61	H30	I													
馬場田橋	市道	馬場田2号線	2.2	1960	61	H30	I													
諏訪迫橋	市道	諏訪迫線	4	1990	31	H30	I													
長江橋	市道	川原田線	43.72	1998	23	H29	I													
鶴丸橋	市道	柘野原2号線	11.2	1975	46	H29	I													
作ヶ倉橋	市道	尾八重野作ヶ倉線	8.4	1975	46	H28	II													
神泉橋	市道	上白鳥線	6.9	1977	44	H29	I													
上門前橋	市道	白鳥中原線	14.2	1923	98	H30	I													
大門(1号)橋	市道	末永平木場線	9.7	1993	28	H29	I													
静境橋	市道	末永平木場線	5.9	1973	48	H29	I													
平木場橋	市道	末永平木場線	5	1972	49	H29	II													
宮尾橋	市道	宮尾線	7.5	1996	25	H29	I													
蕨下橋	市道	杉ノ元蕨2号線	4.3	1984	37	H29	II													
御江殿橋	市道	御江殿1号線	7	1998	23	H29	I													

↔ 主部材:橋面防水工 3,498千円

↔ 主部材:塗装等 2,847千円

表 5.4 次回点検時期一覧表(7/8)

■ : 次回点検時期

↔ : 対策が望ましい時期

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全度	対策の内容・時期												
								R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10			
内才谷橋	市道	吉牟田線	2.7	1965	56	H30	I													
内才谷山手橋	市道	吉牟田山手線	5.7	1975	46	H30	I													
堀浦東迫橋	市道	堀浦1号線	3.9	1960	61	H30	I													
下牟田2号橋	市道	永山耕地6号線	2.5	1998	23	H30	I													
下立添橋	市道	上島内大溝原線	4	1985	36	H30	II													
上西境橋	市道	上島内大溝原線	8.5	1985	36	H30	I													
新上村橋	市道	上門前尾八重野線	61.89	1984	37	H29	I													
芝原中橋	市道	大明司耕地6号線	4.7	1980	41	H30	I													
岩次橋	市道	岩次古川線	23.81	1987	34	H29	I													
永田原橋	市道	下島内西通線	2.7	1985	36	H30	I													
加久藤橋	市道	宮崎水俣線	148	1952	69	H29	I													
宮原橋	市道	今西宮原線	3.4	1998	23	H30	I													
長江川橋	市道	横頭樋ノ木線	52.43	1984	37	H29	I													
新田大橋	市道	岡元尾八重野1号線	180	1986	35	H29	I													
桜ヶ丘橋	市道	西長江浦新田線	50.25	1988	33	H29	I													
洲上橋	市道	南岡松横断2号線	2.2	1975	46	H30	I													
坂大橋	市道	坂大2号線	10.2	1975	46	H28	II													
第2宮尾橋	市道	末永平木場線	8	1997	24	H29	I													
久保原橋	市道	久保原3号線	19	1986	35	H30	I													
観音橋	市道	鳶ノ木線	15.06	1982	39	H30	I													
池島大橋	市道	後池島線	150.7	1993	28	R2	I													
尾水流橋	市道	後池島線	4	1998	23	H28	I													
西郷耕地5号橋	市道	西郷耕地7号線	2.9	1970	51	H30	I													
池ノ原橋	市道	池ノ原線	4.6	1998	23	H30	I													
第2有島橋	市道	堀浦杉水流線	18.65	1991	30	H30	I													
第二佐山橋	市道	堀浦杉水流線	14.6	1993	28	H30	I													
金丸橋	市道	堀浦杉水流線	8.6	1995	26	H30	I													
吹ヶ迫橋	市道	牧之原川北線	37.4	1992	29	H29	I													
堀ノ内橋	市道	堀ノ内中満線	2.4	1998	23	H30	I													
池之川橋	市道	水流内堅2号線	6.1	1931	90	H30	I													
内堅橋	市道	水流内堅2号線	7.5	2008	13	H30	I													
尾八重野開拓橋	市道	尾八重野開拓7号線	2.6	1985	36	H30	I													
大川筋橋	市道	大河平上村線	3.8	1955	66	H30	I													
石床橋	市道	大河平上村線	10.8	1959	62	H28	II													
榎の谷橋	市道	大河平上村線	9.6	1959	62	H30	I													
落水橋	市道	大河平上村線	9.6	1959	62	H30	I													
山の神橋	市道	大河平上村線	10.6	1959	62	H28	II													
山の神2号橋	市道	大河平上村線	2.4	1959	62	H30	I													
山の神3号橋	市道	大河平上村線	2.4	1959	62	H30	III													
山の神4号橋	市道	大河平上村線	5.8	1955	66	H30	I													
山の神5号橋	市道	大河平上村線	5.8	1955	66	H30	I													
駅前橋	市道	大河平3号線	25.04	1974	47	H29	I													

↔ 更新・撤去

↔ 主部材:橋面防水工 11,820千円

↔ 主部材:表面被覆 等 9,708千円

↔ 主部材:表面被覆 等 8,594千円

↔ 更新

表 5.4 次回点検時期一覧表(8/8)

■ : 次回点検時期

↔ : 対策が望ましい時期

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全度	対策の内容・時期												
								R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10			
矢岳橋	市道	北昌明寺線	7.1	1998	23	H30	I													
靉靄橋	市道	下有島線	13	1975	46	H30	I													
轟滝橋	市道	岡元尾八重野2号線	42	2003	18	H30	I													
上浜川原橋	市道	みやま霧島線	86	2003	18	H30	I													
白鳥橋	市道	みやま霧島線	21.04	1997	24	H28	II													
白鳥大橋	市道	みやま霧島線	192	2004	17	H29	I													
出水観音橋	市道	みやま霧島線	20.4	1995	26	H30	I													
新長谷橋	市道	長江川1号線	22.24	1999	22	H30	I													
中州橋	市道	長江川1号線	2.9	1997	24	H30	I													
柳ヶ本橋	市道	長江浦耕地1号線	44.9	1994	27	H30	I													
平松中央1号橋	市道	王子原運動公園線	5.6	1998	23	H30	I													
平松中央橋	市道	王子原運動公園線	22.96	2003	18	H30	I													
中浦橋	市道	王子原運動公園線	5.4	1998	23	H30	I													
寺迫橋	市道	恵比須田寺迫線	3.46	1960	61	H30	I													
竹下橋	市道	有島上大河平線	36.4	2001	20	H30	I													
愛染院橋	市道	えびの北部2号線	123	2009	12	H29	I													
柳橋	市道	えびの北部2号線	19.5	2000	21	H30	I													
毘沙門橋	市道	えびの北部2号線	20.76	2000	21	H30	I													
狗留孫大橋	市道	えびの北部2号線	325	2006	15	H29	I													
一合原橋	市道	えびの北部1号線	12.3	2004	17	H30	I													
大門2号橋	市道	末永平木場線	7	1993	28	H29	I													
大門3号橋	市道	末永平木場線	9	1993	28	H29	I													
宮尾橋2	市道	宮尾梨ノ木線	15.5	1950	71	H30	I													

↔ 主部材:ひび割れ注入 等 20,000千円

5 橋梁個別施設計画による効果

個別施設計画を策定する 315 橋について、今後 40 年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が 20 億円に対し、長寿命化修繕計画の実施により 7 億円となり、コスト削減効果は 13 億円見込まれる結果となりました。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されることとなります。

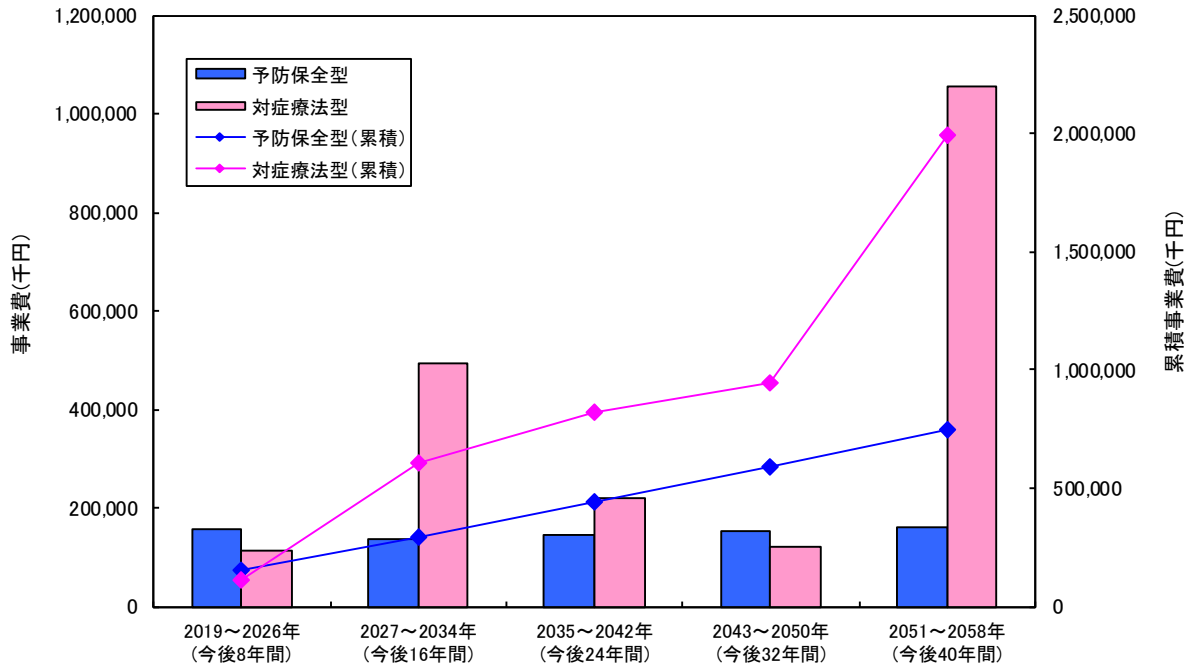


図 5.1 修繕事業によるコスト削減効果

6 学識経験者への意見聴取及び計画策定担当部署

6.1 学識経験者への意見聴取

本計画を策定するにあたり、橋梁の損傷特性の分析、地域に応じた修繕対応、修繕の優先順位等について、専門知識を有する学識経験者の意見を取り入れました。

意見聴取した学識経験者
宮崎コンクリート研究所 所長
宮崎大学名誉教授 工学博士
中澤 隆雄

6.2 計画策定担当部署

えびの市 建設課 建設係
TEL 0984-35-1111
FAX 0984-35-0401